



## **Handboek Technisch Afgevaardigde Eventing**

(versie 2022)

## Inhoud

<b>1. Inleiding</b> .....	3
<b>2. Taak en verantwoordelijkheid van een TA</b> .....	4
2.1 Jeugddagen Eventing.....	4
2.2 Communicatie.....	4
2.3 Communicatie tijdens een wedstrijd.....	5
2.4 Sociale media; populairder dan ooit.....	6
2.5 Gebruik sociale media juryleden.....	7
<b>3. Een overzicht van de taken</b> .....	8
<b>4. De functie TA in relatie met de Parcoursbouwer Cross (PBC)</b> .....	10
<b>5. De functie TA in relatie met de federatievertegenwoordiger</b> .....	10
<b>6. De functie TA en FV op indoor eventingwedstrijden en -derby's</b> .....	11
<b>7. De National Safety Officer (NSO)</b> .....	11
<b>8. Belangrijke passages in het Disciplinereglement Eventing 2021</b> .....	12
Artikel 315 – Cross.....	12
Artikel 319 – Uitslagberekening cross-country.....	14
Artikel 320 – Officials.....	15
Artikel 321 – De wedstrijdleider.....	15
Artikel 322 – De jury.....	15
Artikel 323 – Federatievertegenwoordiger.....	15
Artikel 324 – Technisch Afgevaardigde.....	15
Artikel 325 – Cross-country parcoursbouwer (crossbouwer).....	16
Artikel 326 – Hinderniscontroleur.....	16
<b>Bijlage I: Afstanden/hogte tabel paarden</b> .....	17
<b>Bijlage II: Afstanden/hogte tabel pony's</b> .....	18
<b>Bijlage III: Checklist</b> .....	19
<b>Bijlage IV: Inzichtelijk Beoordelen</b> .....	23
<b>Bijlage V: TA Rapport</b> .....	33

## 1. Inleiding

Een eventingwedstrijd organiseren is ingewikkelder dan een dressuur- of springwedstrijd organiseren. Vooral het bouwen van de cross is voor een wedstrijdorganisatie een uitdaging waar heel wat uren in gaan zitten. En juist deze cross wordt door veel deelnemers als maatstaaf genomen voor de kwaliteit van de wedstrijd. Omdat het rijden van een cross meer risico met zich meebrengt dan het rijden van een dressuur- of springproef is het uitermate belangrijk dat de cross zo veilig mogelijk en volgens de geldende richtlijnen wordt gebouwd. De Technisch Afgevaardigde (TA) eventing speelt een belangrijke rol bij de organisatie van een wedstrijd, vooral bij het tot stand komen van een eerlijke en uitdagende cross die aan de richtlijnen voldoet. De richtlijnen voor crossbouw staan beschreven in de [Richtlijnen Parcoursbouw Cross-Country 2021](#).

De functie van de crossbouwbegeleider heeft zich in de loop der jaren doorontwikkeld naar de functie van TA onder andere naar voorbeeld van de FEI functie Technical Delegate (TD). Omdat de wedstrijdstructuur van een FEI-eventingwedstrijd anders is dan bij de Nederlandse 1-daagse eventingwedstrijden is de functie niet helemaal op dezelfde wijze in te vullen. Feit is wel dat door de ontwikkeling van crossbouwbegeleider naar TA het takenpakket breder is geworden. Daarmee is ook het profiel en de benodigde competenties van de TA gewijzigd. Een van doelstellingen van de TA is onder andere de crossbouw en de zwaarte van de klassen op 1 lijn te krijgen op alle Nederlandse wedstrijden. Een B/ L/ M/ Z cross moet in het Oosten van het land net zo zwaar zijn als in het Westen en Zuiden van het land.

Net als bij de FEI is een TA maximaal 3 jaar achter elkaar aan een wedstrijd verbonden. In deze 3 jaar kan een TA werken aan de kwaliteit van de wedstrijd met als streven om in 3 jaar tijd een kwalitatief uitstekende wedstrijd neer te zetten.

De taak van de TA begint al geruime tijd voorafgaand aan de wedstrijd. Als hij zijn invloed wil uitoefenen op het crosstraject dan zal een wedstrijdorganisatie dit advies alleen kunnen uitvoeren als het traject nog niet vastgesteld is.

Bij nieuwe wedstrijden is het belangrijk om vroegtijdig contact op te nemen met de wedstrijdorganisatie. De TA fungeert hierbij als vraagbaak voor de wedstrijdorganisatie waarbij ook de administratieve processen begeleid moeten worden indien dit nodig is. Tevens is het belangrijk om vroegtijdig bij de trajectvaststelling van de cross aanwezig te zijn. In de praktijk wordt dit het eerste jaar bepaald en kan er daarna maar weinig meer van afgeweken worden zonder dat er extra werk verricht moet worden.

## 2. Taak en verantwoordelijkheid van een TA

Omdat de TA ook toe moet zien op de naleving van de reglementen, wordt van u de nodige reglementenkennis verwacht. Zaken die betrekking hebben op de uitvoering en de beoordeling van de verrichtingen van de ruiters, moeten als parate kennis worden beschouwd. De KNHS wedstrijdreglementen en de KNHS Harnchementgids zijn te vinden op de website van de KNHS. Regelmatig worden wijzigingen in het reglement aangebracht. Reglementswijzigingen voor eventing gaan standaard in per 1 maart. Het is belangrijk dat u op de hoogte blijft via de website van de [KNHS](#).

Er moet worden gehandeld in de geest van het reglement en in twijfelgevallen dient het reglement te worden uitgelegd in het voordeel van de ruiter. Van alle officials wordt verwacht dat zij in staat zijn om in volledige onafhankelijkheid de voorkomende gevallen te kunnen beoordelen.

### 2.1 Jeugddagen Eventing

In 2019 is de KNHS begonnen met een pilot jeugdubriecken voor Dressuur. In 2020 volgde Springen en in 2021 gaan we in Eventing van start met de jeugdubriecken. Het gaat om rubriecken voor eventingruiters van 8 t/m 18 jaar met een paard of pony. Het kan zijn dat je als TA betrokken bent bij een wedstrijdorganisatie die een Jeugddag Eventing gaat organiseren. Jouw taken blijven vrijwel hetzelfde. Ook verandert er reglementair niets aan de jeugdubriecken. Waar wel opgelet moet worden is het gebruik van combinatiehindernissen en dubbelsprongen. Dit vraagt enige afstemming met de Parcoursbouwer Springen en Cross Country.

Voor de niveaus 80cm en lager stellen we dat het gebruik van combinatiehindernissen in de cross country mogelijk is als deze in een gebogen lijn staan op minimaal 3 a 4 galopsprongen. In het springen mogen er voor deze hoogtes geen dubbelsprongen geplaatst worden, wel combinatiesprongen op minimaal 3 a 4 galopsprongen in een gebogen lijn. Voor de hoogtes 90 en 100 cm kan er wel gebruik gemaakt worden van dubbelsprongen. In de informatietabel lees je meer over het gebruik van dubbelsprongen.

Meer info over de organisatie van een Jeugddag Eventing en de informatietabel lees je [hier](#).

### 2.2 Communicatie

De communicatie (online en offline); wat vertelt u namens de KNHS?

Als TA vervult u een belangrijke rol in de paardensport. U handhaaft namens de KNHS.

Wat wordt er van u verwacht als TA?:

- Een professionele houding t.o.v. de sport;
- Een professionele houding t.o.v. de deelnemers;
- Een professionele houding t.o.v. het publiek;
- Een professionele houding t.o.v. de pers;
- Een professionele houding t.o.v. de wedstrijdorganisatie.

De KNHS is de paardensportbond van Nederland. De KNHS is er voor paarden, ruiters en de sport. Hoe communiceert u als official naar de deelnemers, het publiek en de pers tijdens- en buiten de wedstrijden?

De KNHS communiceert vanuit de basiswaarden:

- Respectvol;

- Betrokken;
- Deskundig;
- Open.

Deze waarden bepalen de manier waarop de KNHS gezien wil worden, het gevoel, het imago. Hoe communiceert u dit en op welke toon?

De vier tonen van de KNHS zijn:

- **Sportief**; de communicatie is eerlijk en helder, met respect voor de ander en de inspanning die de sporter levert;
- **Toegankelijk**; we zijn niet van de ingewikkelde zinsconstructies, maar van de duidelijke taal;
- **Enthousiast**; u jureert om de sport te stimuleren;
- **Meerwaarde**; jureren heeft zin, het draagt bij aan een betere paardensport en een mooiere beleving.

In uw rol als TA bent u onderdeel van de KNHS. U draagt bij aan het verhaal dat de KNHS wil vertellen. De KNHS staat voor veilige, gezonde paardensport, voor iedereen. U deelt samen met de deelnemers de liefde voor de paardensport. De toon 'sportief' is een belangrijke toon voor u als TA, aangezien er van u wordt verwacht dat u met een kritische blik naar de verrichtingen tijdens de wedstrijd kijkt.

### 2.3 Communicatie tijdens een wedstrijd

Tijdens een wedstrijd wordt er een professionele houding van u verwacht. Gesprekken met deelnemers op een kritische, maar positieve manier dragen bij aan het verhaal dat je namens de KNHS vertelt. U handhaaft/ adviseert de organisatie/ overlegt met officials, omdat u net als de deelnemers een warm hart toedraagt aan de prachtige paardensport. Communiceer altijd enthousiast naar uw wedstrijdorganisatie/ collega officials/ deelnemers.

U komt enthousiast over als u:

- Vlot communiceert;
- Op kleine afstand communiceert;
- Korte zinnen gebruikt;
- Eenvoudige taal gebruikt;
- Levendig bent;
- Oogcontact maakt;
- Een goede mimiek hebt;
- Gevoel overbrengt;
- Emotie overbrengt;
- Energiek bent;
- Creatief bent;
- Trots uitstraalt.

Als TA krijgt u te maken met vragen van deelnemers, instructeurs of van de wedstrijdorganisatie. Deelnemers zitten soms vol emoties als ze een vraag stellen. Hoe kunt u hier effectief op reageren?

- Luister goed;
- Wees tactvol;
- Herhaal kernpunten;
- Houd het kort en simpel;

- Gebruik voorbeelden;
- Laat een goede indruk achter.

Het belangrijkste is: herhaal de vraag en / of het probleem om te controleren of u het goed begrepen heeft en ga op zoek naar een oplossing. In de verdediging schieten of te lang doorpraten over het probleem werkt vaak niet. Wacht ook niet met het probleem oplossen, maar doe dit direct op de wedstrijd in plaats van op een later tijdstip. Wanneer er op een onprofessionele manier commentaar wordt gegeven op één van de combinaties, kan dit via persoonlijke communicatie en via internet (social media) worden gedeeld met heel veel andere paardensporters, met als risico imagoschade aan de paardensporter, u als TA en de KNHS. Belangrijk is dat de wedstrijdorganisatie/ deelnemers uw kritiek om kunnen zetten in aandachtspunten en dat ze na het commentaar met een goed gevoel naar huis gaan en zin hebben om hier mee aan de slag te gaan. Sportief, toegankelijk, enthousiast, met een meerwaarde, en met respect voor de ander en voor jezelf communiceren, zal hier optimaal aan bijdragen.

### **Een treffend voorbeeld van hoe het niet moet:**

#### *DON'ts*

Bericht van een wedstrijdruiter op Facebook:

*“Wat een jury’s kom je tegen. Mevrouw mag ik wat vragen? Ja hoor zei ze. Ik vroeg: wat wilt u zien in een dressuurproef? Niets van wat ik vandaag gezien heb, als jij dit goed vindt, kijk je door een roze bril. En bedankt negatieve en zeer onbeschofte jury! Tijd voor een officiële klacht bij de KNHS!”*

Op dit soort berichten wordt uiteraard weer gereageerd door andere paardensporters. Reageren op deze berichten wordt afgeraden. Discussies op internet (sociale media) zorgen meestal voor meer problemen.

#### *DO's*

Formuleer het anders:

*“Ik vond de proef die je vandaag gereden hebt niet goed, omdat... Als je aan de volgende punten werkt denk ik dat je de volgende keer een betere prestatie kan neer zetten.”*

## **2.4 Sociale media; populairder dan ooit**

Sociale media worden steeds populairder, niet alleen in Nederland, maar over de hele wereld. Sociale media is leuk om te communiceren met vrienden, familie en kennissen. Voor bedrijven is het vooral een succesmanier om nieuwe klanten en / of leden te werven. Bijna iedereen maakt wel eens gebruik van een sociale media platform en beleeft daar veel plezier aan.

Er schuilt echter ook een gevaar achter het gebruiken van sociale media. Veel mensen plaatsen berichten, zonder van te voren goed na te denken over de consequenties die dit voor henzelf en / of andere partijen kan hebben.

## 2.5 Gebruik sociale media juryleden

Als TA maakt u hoogstwaarschijnlijk ook af en toe gebruik van sociale media of misschien wel regelmatig. De KNHS staat hier positief tegenover, indien de berichten die informatie betreffen over uw functie op een positieve manier worden geplaatst.

In uw rol als TA ben je onderdeel en vertegenwoordiger van de KNHS. Net als bij de persoonlijke communicatie, geldt ook voor online communicatie dat het communiceren volgens de merkwaaarden en de tone of voice, bijdraagt aan het verhaal dat je namens de KNHS vertelt. Daarom heeft de KNHS een gedragscode voor officials opgesteld. Deze kunt u vinden op de [KNHS website](#).

### DO's

- Houd in het achterhoofd dat u de KNHS vertegenwoordigt als TA en dus ook wanneer u hier een bericht over plaatst;
- Communiqueer met de waarden van de KNHS in gedachten; respectvol, betrokken, deskundig, open;
- Communiqueer sportief, toegankelijk, enthousiast, en met een meerwaarde.
- Toon respect en zorg dat de omgangsvormen van het dagelijks leven ook worden nageleefd op social media;
- Alle berichten die u plaatst vanuit uw rol als jury moeten onderbouwd zijn en er moet (waar mogelijk) worden verwezen naar het officiële bericht (bijvoorbeeld op de website of een persbericht);
- Denk bij elk bericht dat u plaatst na over hoe het over komt bij anderen (deelnemers).
- Gepubliceerde berichten zullen voor onbepaalde tijd zichtbaar blijven ook na verwijdering van het bericht;
- Communiqueer vanuit je liefde voor de paardensport;
- Plaats berichten over het jureren met dezelfde professionele instelling als waar u de deelnemers in de ring mee jureert.

Voorbeelden positieve berichten:

*“Vandaag aanwezig in Harmelen als TA, ik hoop op enthousiast deelnemers!!”*

*“Wat een mooie wedstrijd vandaag, het niveau was hier en daar wel wat wisselend, maar ik heb genoten van een prachtige wedstrijd en combinaties!”*

*“Vandaag aanwezig in Nijkerk als TA. Het zonnetje schijnt, ik heb er weer zin in. Alle deelnemers succes gewenst.”*

### DON'ts

- Plaats geen negatieve informatie over combinaties die u hebt gezien, ook niet als dit bedoeld is als positieve kritiek. Meld dit persoonlijk aan de betreffende deelnemer.
- Plaats geen negatieve informatie over de wedstrijdorganisatie, maar meld dit bij de organisatie zelf of de persoon die hier verantwoordelijk voor is.
- Plaats geen foto's van combinaties, met uw commentaar erbij. Gun de deelnemer zijn of haar privacy.
- Plaats geen persoonlijke of vertrouwelijke informatie op sociale media.
- Plaats geen informatie die de KNHS en de paardensport in een negatief daglicht stelt.

Voorbeelden negatieve berichten:

*“Wat zag ik een lelijk paard in de cross vandaag, echt geen leuke combinatie!”*

*“Vandaag zag ik een combinatie in de cross, waarbij ik me echt afvroeg of het überhaupt nog wel zin heeft voor hem om te blijven paardrijden.”*

### **Jouw doel als TA**

Het doel van de KNHS en daarmee ook uw doel is om te zorgen dat iedere paardensporter de sport op een leuke, verantwoorde en veilige manier kan beoefenen, waarbij het welzijn van het paard en ruiter gewaarborgd is. Als alle officials respectvol, open, deskundig en betrokken communiceren, dragen zij bij aan de paardensport in Nederland.

## **3. Een overzicht van de taken**

### **Voorfase wedstrijd- en crossbouw begeleiding:**

#### **Ruim voorafgaand aan de wedstrijd (enkele maanden, bij nieuwe wedstrijden nog eerder):**

- De lijnen van de cross (lijnen, afstand, geen haakse wendingen, bodemgesteldheid, ruime paden en uiteraard de hindernisbouw, bij welke hindernissen zijn breekbomen en/ of MIM-Clips gepland).
- Waar is dressuur, springen, losrijden, veterinaire keuring en parkeren gepland? Wat is de plaats voor de stijljury klasse B.
- Is de wedstrijdorganisatie bekend met de formulieren/documenten die op de KNHS-website zijn te downloaden:
  - ➡ [Bestelformulier breekboom](#)
  - ➡ [Richtlijnen gebruik Dutch Pole \(breekboom\)](#)
- Gebruikt de parcoursbouwer de richtlijnen voor het vaststellen van de lijnen en het bouwen van de hindernissen die op de KNHS-website te downloaden is:
  - ➡ [Richtlijnen Parcoursbouw Cross-country 2020](#)

#### **Voorafgaand aan de wedstrijd (enkele weken):**

- Is er een calamiteitenplan/draaiboek/lijst met telnummers/woordvoerder tijdens een calamiteit enz. Welke maatregelen worden er gemaakt bij extreme weersomstandigheden (bv. hitteprotocol)
- Controle dressuurterrein (ringen moeten dichte hoeken hebben en afzetting midden lange zijde), springterrein, locatie veterinaire keuring. Tijd tussen springen en cross niet te lang (afhankelijk van de afstand parcours naar start XC). Controle op aanwezigheid moederklok.
- Parkeerterreinen, losrijden (zowel op inspringterrein en op losrijterrein cross moet zowel stijl als breedtesprong zijn), evt. stallen.
- Voldoende waterafgifte punten op wedstrijdterrein.
- Gesprek met de wedstrijdleader: Is het wedstrijdsecretariaat voorbereid op hun taak (wat is het rekenprogramma? Is men bekend met het feit dat bij uitsluiting de reden moet worden vermeld? Is men bekend met de formulieren die op een wedstrijd moeten worden gebruikt en via de KNHS-website zijn te downloaden?



- ➡ [Formulier hinderniscontroleur](#)
- ➡ [Schademeldingsformulier Dutch Pole](#)
- ➡ [Ongevallen meldingsformulier eventing](#)
- ➡ [Instructie hindernisjury](#) (ook verwijzen naar de [instructiefilm op de KNHS YouTube pagina](#))
- ➡ [Instructie Hindernisstaten](#)
- ➡ [Instructie Veterinaire keuring](#)
- ➡ [Stijlprotocol eventing klasse B](#)
  - Met de organisatie het plan voor de Briefing van de hinderniscontroleurs doornemen: Hinderniscontroleurs moeten vooraf de [instructievideo](#) doornemen (instructie portofoongebruik, deze mogen geen rugnummers innemen, deze moeten bij twijfel over een weigering een situatieschets maken, beschikbaar bij protest)
- Medische hulpverleners-post (EHBO/ Rode Kruis) is ingericht.
- Hoe lopen de vorderingen van de crossbouw (zijn afspraken nagekomen, vordert de crossbouw, worden de mobiele hindernissen verankerd, is het gehele traject te bereiken met een (paarden)ambulance en is de aanrijroute in kaart gebracht)

#### **Kort voor aanvang van de wedstrijd (1 dag):**

- Korte briefing met: parcoursbouwer cross, dierenarts, dressuurjury (op de hoogte van enkele uitzonderingen in het Wedstrijdreglement Eventing bv. Artikel 311), springjury (toezichthouder losrijden, (op de hoogte van enkele uitzonderingen in het Disciplinereglement Eventing bv. Artikel 311 en 318), parcoursbouwer springen (de parcoursbouwer heeft in overleg met de TA de vrijheid om hindernissen tot 5 cm hoger te bouwen dan aangegeven als het terrein en de aard van het parcours dit toe laten.), rekenkamer, FV, wedstrijdleader, tijdwaarneming cross.
- Is de dierenarts op de hoogte van de richtlijnen voor de veterinaire keuring die op de KNHS-website zijn te downloaden:
  - ➡ [Instructie Veterinaire keuring](#)
- Definitieve keuring van de cross (zijn de breekbomen op de juiste wijze gebruikt, is de afvlagging in orde en duidelijk, Zijn de noodzakelijke bekendmakingen over de cross gedaan, indien de klasse B wordt verreden de positie van de stijljuryleden bepalen).

#### **Tijdens de wedstrijd:**

- Onvoorziene omstandigheden tijdens de crosscountry: TA of FV overlegt met PB(C) en mogen besluiten wijzigingen aan te brengen.
- Tussentijdse controle van de (voorlopige) uitslaglijsten (bijvoorbeeld of bij uitsluiting de reden van uitsluiting wordt vermeld, zijn combinatienummers en eventueel ponycategorieën vermeld, stijlbeoordeling klasse B, HC-starts, plaatsing 1,2,3 etc.).

#### **Na de wedstrijd:**

- Aandacht voor het juist invullen van de noodzakelijke formulieren.
- Samen met FV een lijst met deelnemers opstellen die na uitsluiting doorgereden zijn in de cross of paard niet bij de vet keuring hebben aangeboden

- Evaluatie van de wedstrijd met verbeterpunten! Evaluatie (TA rapport) wordt verstuurd naar de wedstrijdorganisatie en KNHS Afdeling Handhaving).

#### **4. De functie TA in relatie met de Parcoursbouwer Cross (PBC).**

Omdat het rijden van een cross meer risico met zich meebrengt dan het rijden van een dressuur- of springproef is het uitermate belangrijk dat de cross zo veilig mogelijk en volgens de geldende richtlijnen wordt gebouwd. De Technisch Afgevaardigde (TA) eventing speelt een belangrijke rol bij de organisatie van een wedstrijd. Vooral bij het tot stand komen van een eerlijke en uitdagende cross die aan de richtlijnen voldoet. Een goede communicatie tussen TA en PBC is daarom uitermate belangrijk. Als TA ben je oplossingsgericht ingesteld en coach je de parcoursbouwer in het bouwen van eerlijke, veilige en uitdagende cross conform richtlijnen.

De Richtlijnen Parcoursbouw Cross is recentelijk herzien en schetst de fundamentele doelen en verwachtingen van de KNHS voor wat betreft het ontwerpen en bouwen van een cross op de niveaus BB/ B/ L/ M/ Z. Het geeft de TA en PBC een duidelijke indicatie om de moeilijkheidsgraad van het Cross Country parcours af te stemmen op het gevraagde niveau. Voor een eerlijke en veilige eventingsport is het van essentieel belang dat de TA's en PBC's hieraan veel aandacht besteden en zich daarin verdiepen.

- ➡ [Richtlijnen Parcoursbouw Cross 2021](#)

Bij nieuwe wedstrijden is het belangrijk om vroegtijdig contact op te nemen met de wedstrijdorganisatie. De TA fungeert hierbij als vraagbaak voor de wedstrijdorganisatie waarbij ook de administratieve processen begeleid moeten worden indien dit nodig is. Tevens is het belangrijk om vroegtijdig bij de trajectvaststelling van de cross aanwezig te zijn. In de praktijk wordt dit het eerste jaar bepaald en kan er daarna maar weinig meer van afgeweken worden zonder dat er extra werk verricht moet worden.

#### **5. De functie TA in relatie met de federatievertegenwoordiger.**

Voor iedere eventingwedstrijd wordt tevens een federatievertegenwoordiger (FV) aangewezen. Niet iedere TA wil of kan de functie van FV op zich nemen. Andersom heeft niet iedere FV voldoende technische kennis om de functie van TA op zich te nemen.

Hierdoor kunnen verschillende situaties ontstaan:

- De TA is op de wedstrijddag tevens FV (dit heeft voor alle partijen een duidelijk voorkeur)
- De TA verricht zijn taken voorafgaand aan de wedstrijd en is op de wedstrijddag aanwezig. Er is op de wedstrijddag een afzonderlijke FV aangewezen.
- De TA verricht zijn taken voorafgaand aan de wedstrijd en is op de wedstrijddag niet aanwezig. Er is op de wedstrijddag een afzonderlijke FV aanwezig.

De federatievertegenwoordiger heeft op de wedstrijd tevens een handhavende taak. Controle op bitten, gedragsovertredingen of wreedheid signaleren en rapporteren zijn taken waar in eerste instantie de TA niet op is berekend. Het is dus niet in alle gevallen logisch dat de TA de functie van federatievertegenwoordiger op de wedstrijddag op zich neemt. Op een wedstrijd waarbij een federatie-

vertegenwoordiger en een TA aanwezig is ligt de beslissingsbevoegdheid bij de federatie-vertegenwoordiger terwijl de TA een adviserende/ondersteunende rol heeft.

Op het moment dat de TA op de wedstrijddag niet aanwezig is zal deze de federatievertegenwoordiger goed moeten inlichten over zijn bevindingen en aandachtspunten tijdens de wedstrijddag. Met name protesten van deelnemers die in de cross een weigering aangerekend krijgen en het daarmee niet eens zijn is in de praktijk een lastige zaak om dit op een goede wijze op te lossen.

## **6. De functie TA en FV op indoor eventingwedstrijden en -derby's**

Bij een indooreventingwedstrijd en ook bij een eventingderby wordt alleen een TA aangewezen. Indien deze TA geen bevoegdheid heeft om FV te zijn, zal één van de (spring)juryleden de taak van FV op zich nemen.

## **7. De National Safety Officer (NSO)**

Sinds 2008 heeft de FEI de landen die een internationale eventingwedstrijd organiseren verplicht om een National Safety Officer aan te stellen. Voor Nederland is Gert Naber aangesteld als National Safety Officer (NSO).

Het aanstellen van een NSO is een van de onderdelen van een wereldwijd veiligheidsprogramma welke door de FEI is ontwikkeld in samenwerking met de eventinglanden. Jaarlijks komen de NSO bijeen voor het Eventing Safety Seminar waarbij veiligheidsitems met elkaar worden besproken. De deelnemende landen geven een korte presentatie over de maatregelen die zij in de nationale sport hebben genomen om de sport veiliger te maken en er worden ideeën en ervaringen uitgewisseld. Voor het Eventing Safety Forum nodigt de FEI de NSO en een vertegenwoordiger van de betreffende federatie uit. Namens de KNHS gaan

Een aantal taken van de NSO worden echter wel door de werkorganisatie gedaan. Zo worden bijvoorbeeld valstatistieken door de KNHS bijgehouden aan de hand van de aangeleverde uitslagen. Ook verzamelt de KNHS de valformulieren en bericht de NSO als er een onderzoek ingesteld moet worden.

De NSO doet bij elke val waarbij het gevolg minimaal ziekenhuisopname is onderzoek naar de oorzaak om te proberen hieruit lering te trekken. Ook de vallen met ernstige afloop op de internationale wedstrijden in Nederland worden door de NSO geanalyseerd. De coördinatie van deze taken wordt gedaan door afdeling sportontwikkeling.

De NSO informeert jaarlijks de wedstrijdorganisaties en de crossbouwers/TA's door hen op de kalendervergadering en de bijscholingen bij te praten over de nieuwste inzichten/ontwikkelingen met betrekking tot veiligheid in de sport. In deze vergadering worden de valstatistieken besproken en als een wedstrijdorganisatie naar boven afwijkende valscores heeft dan wordt daar een gesprek mee aangegaan.

Tevens worden wedstrijdorganisaties bewust gemaakt van het belang om goede statistieken aan te leveren en bij een val de oorzaak grondig te onderzoeken.

Op de nationale wedstrijden wordt bij een val een valformulier ingevuld. Uit de praktijk is gebleken dat in de lagere klassen veelal de ruiter (vaak bij een weigering) van het paard valt en dat een val van een paard zeldzaam is. In de hogere klassen komt een val van paard en ruiter vaker voor.

## 8. Belangrijke passages in het Disciplinereglement Eventing 2021

Betreffende de crossbouw:

### Artikel 315 – Cross

#### 1. Algemeen

- a. Deze reglementen zijn onlosmakelijk verbonden met de Richtlijnen Crossbouw.
- b. Onvoorziene omstandigheden:  
Nadat het parcours officieel is vrijgegeven mag er geen enkele wijziging meer worden aangebracht, tenzij in het geval van onvoorziene omstandigheden één of meer hindernissen onsportief of gevaarlijk worden. In dat geval is de TA of bij diens afwezigheid de Federatievertegenwoordiger tezamen met de crossbouwer gerechtigd om de zwaarte van de hindernissen te verminderen, deze te wijzigen of te laten vervallen, de cross in te korten, dan wel zo nodig het begin van de wedstrijd uit te stellen of de wedstrijd te doen vervallen. Iedere deelnemer en de jury dienen officieel en persoonlijk van de aangebrachte wijziging(en) op de hoogte te worden gesteld.
- c. Breekboom:  
Een breekboom is een kunstmatig gefabriceerde boom die zodanig geconstrueerd is dat deze bij buitensporige aanraking door een paard de energie van deze aanraking absorbeert (door enigszins mee te buigen) c.q. wijkt door te breken.  
Een wedstrijdorganisatie is verplicht om in het kader van veilige crossbouw breekbomen te gebruiken in de cross klassen B t/m Z. In overleg met de TA wordt bepaald op welke hindernissen de breekbomen worden gebruikt.
- d. MIM-clip:  
Een MIM-clip is een veiligheidssysteem waarbij de hindernis bij harde (horizontale) aanraking wijkt. Een wedstrijdorganisatie is verplicht om in het kader van veilige crossbouw in de klasse Z-paarden en Z-pony's de MIM-clip te gebruiken. In overleg met de TA wordt bepaald bij welke hindernis(sen) de MIM-clip wordt gebruikt.

#### 2. Wijze van starten

- a. Bij de start van de cross moet een afgezette ruimte van ongeveer 5 x 5 m worden gemaakt met over de volle breedte een open zijde aan de voorkant waardoor de combinatie de startlijn kan passeren. Aan één of beiden zijden is een opening van minimaal 1,5 m waardoor de combinatie de startbox kan betreden. De deelnemer moet vanaf deze ruimte starten en mag de startlijn niet passeren voordat daartoe het teken is gegeven. Binnen en buiten de omheining mag de combinatie vrij bewegen. Een vliegende start is niet toegestaan.
- b. Een helper mag het paard naar de startlijn brengen. Hij mag het paard vasthouden tot het startsein is gegeven.
- c. Indien een deelnemer te vroeg start, wordt zijn rijtijd berekend vanaf het ogenblik dat hij de startlijn passeert. Bovendien worden daarbij 5 strafseconden opgeteld.
- d. Het startsein wordt gegeven door de officiële starter. Indien een deelnemer niet binnen een minuut de startlijn is gepasseerd, wordt hij van verdere deelname uitgesloten.

- e. Starten geschiedt volgens aftellen per seconde waarbij vanaf 30 seconden per tiental en vanaf 5 seconden per seconde wordt geteld.
- f. Indien gewerkt wordt met elektronische tijdwaarneming geldt, dat indien een combinatie niet op de correcte starttijd de startlijn van de cross passeert, de starter de vertraging noteert en deze extra tijd bij de gemeten elektronische tijd optelt.
- g. In de cross vinden opeenvolgende starts plaats met een tussentijd van minimaal twee minuten.

### 3. Afbakening van het parcours

- a. Wanneer door verschillende klassen over hetzelfde cross parcours gereden wordt, dienen daartoe aan te brengen wijzigingen aan de hindernissen op duidelijke wijze door middel van tekeningen bij de desbetreffende hindernissen aan de deelnemers kenbaar te worden gemaakt.
- b. Het is verplicht een hindernis te neutraliseren wanneer deze uit het parcours wordt gehaald.
- c. Wanneer op dezelfde dag een cross in meer klassen wordt verreden is het de verantwoordelijkheid van de wedstrijdorganisatie, dat de parcoursen duidelijk verschillen.
- d. Dezelfde hindernis mag op één dag maximaal tweemaal worden verhoogd of verlaagd.
- e. In de cross mag maximaal 20% van de hindernissen qua hoogte en breedte gelijk zijn aan die in de naast gelegen lagere klasse.
- f. In de cross mag de laatste hindernis niet minder dan 30 m en niet meer dan 75 m van de finish verwijderd zijn.
- g. Hindernissen en verplichte doorgangen worden afgebakend met een rode begrenzingsvlag aan de rechterkant en een witte begrenzingsvlag aan de linkerkant.
- h. Bij hindernissen moet de vlag minimaal 50 cm boven de hindernis uitsteken. Bij smalle hindernissen (richtlijn smaller dan 1,5 m) moeten de vlaggen onder een hoek van 60 graden zijn geplaatst.
- i. Richtingspijlen/ tekens: De richtingspijlen/tekens in geel/oranje of in de kleur van de hindernisnummers van de klasse geven de te volgen richting aan. De deelnemer is niet verplicht deze van nabij te passeren.
- j. Nummern en letteren van de hindernissen:  
Wanneer dezelfde hindernissen in meer klassen worden gebruikt, dienen deze voor elke klasse door de eigen kleur worden aangegeven, te weten:

Klasse Z paarden                      Zwart

Klasse M paarden/Z pony's      Rood

Klasse L paarden/M pony's      Blauw

Klasse B paarden/L pony's      Groen

Klasse B pony's                      Geel

- k. Alle sprongen moeten worden aangemerkt als hindernis of deel van een hindernis en overeenkomstig worden afgevlagd, genummerd en/of geletterd. (Zie bijlage voorbeeld afvlaggen hindernissen.)
- l. Indien een cross hindernis een alternatief heeft, waarbij de ruiter de keuze heeft uit twee hindernissen, moeten beide hindernissen hetzelfde nummer of dezelfde letter hebben,

maar dient iedere hindernis apart van een rode en een witte vlag te worden voorzien. De vier vlaggen moeten in dat geval met een zwarte streep worden gemarkeerd.

#### **4. Aard der hindernissen**

- a. De hindernissen moeten vast en indrukwekkend door hun vorm en aanzicht zijn en zoveel mogelijk in natuurlijke staat worden gehouden. Indien natuurlijke hindernissen worden gebruikt moeten zij, indien nodig, verstevigd worden zodat zij voor elke combinatie gedurende de wedstrijd hetzelfde blijven (slootkanten e.d.).
- b. Een enkele boom mag niet zo gebruikt worden, dat een paard hier onderdoor kan.
- c. De toegestane maximum hoogte, breedte en diepte van de hindernissen in de cross staan vermeld in de bijlagen 3 en 4.
- d. Een bouwploeg dient gedurende het verloop van de gehele cross aanwezig te zijn om indien nodig hindernissen of onderdelen daarvan te herstellen in de oorspronkelijke staat of om zodanige veranderingen aan te brengen dat gevaar wordt voorkomen.
- e. Hindernissen in de cross, waarop een paard dat valt, vast zou kunnen komen te zitten of waarop het zich zou kunnen verwonden, mogen alleen zodanig worden gebouwd, dat zij snel kunnen worden afgebroken en weer identiek kunnen worden opgebouwd. Een dergelijke constructie mag de stevigheid van de hindernis niet verminderen.
- f. Een breedtesprong mag nooit een afsprong of een waterinsprong zijn.
- g. Bij alle hindernissen dient een grondlijn aanwezig te zijn. Een valse grondlijn is niet toegestaan. Indien een hindernis bestaat uit 1 dikke boom is het toegestaan geen grondlijn te gebruiken.
- h. Bij een hindernis waarvan het voorste gedeelte in een verticaal vlak is gebouwd en bij een hindernis die geheel in het verticale vlak ligt (steilsprong) dient er een verloop van minimaal 15 graden te zijn.
- i. Een zgn. 'coffin' in de klasse (in de klasse L is alleen een 'halve coffin' toegestaan) en M dient met een minimum tussenruimte van één galopsprong gebouwd te worden. In de klasse B is een zgn. coffin niet toegestaan.
- j. De diepte van de waterhindernis mag over de gehele lengte niet meer zijn dan 25 cm. De lengte van het watergedeelte van een waterhindernis moet tenminste 6 meter zijn. Als er sprake is van een uitsprong uit het water of een hindernis in het water, moet de minimale lengte van het water 9 m. bedragen.
- k. Heggen, bullfences en soortgelijke hindernissen mogen slechts de maximum hoogte overschrijden indien de hoogte van het vaste gedeelte van de hindernis waarover het paard moet springen, de voorgeschreven maximum hoogte niet overtreft (duidelijk markeren). Wanneer het uitsluitend heggen betreft, mag de totale extra hoogte de 20 cm niet overschrijden.
- l. Indien de afstand tussen 2 sprongen minder dan 4 galopsprongen is moet de tussenafstand voor de pony's in alle gevallen duidelijk korter zijn dan bij de paarden. Het is ook mogelijk de 2 sprongen zodanig te plaatsen dat er een kortere lijn gereden kan worden door ponyruiters.

#### **Artikel 319 – Uitslagberekening cross-country**

4. De TA kan bij een hindernis, die bestaat uit meer elementen, besluiten dat het is toegestaan dat de deelnemer tussen de afzonderlijke elementen zijn eigen lijn kruist. Dit dient bekend te zijn bij het vrijgeven van het parcours.

### **Artikel 320 – Officials**

1. De wedstrijdorganisatie draagt zorg voor het aanwijzen van voldoende bevoegde officials en functionarissen.
2. De organisatie is tevens verantwoordelijk voor het instrueren van officials en functionarissen.

### **Artikel 321 – De wedstrijdleider**

1. De wedstrijdorganisatie benoemt een wedstrijdleider die verantwoordelijk is voor alle organisatorische aspecten van de gehele wedstrijd. Hij kan hiervoor tijdens en na de wedstrijd worden aangesproken door deelnemers, officials of overkoepelende organisaties.
2. De wedstrijdleider kan niet gelijktijdig de functie van crossbouwer uitoefenen.

### **Artikel 322 – De jury**

1. De dressuurjury:
  - a. De dressuur voor de eventing klassen B, L en M mag beoordeeld worden door één jurylid met de licentie voor de reguliere dressuur respectievelijk klasse B, L of M.
  - b. De dressuur voor de klasse Z moet afzonderlijk beoordeeld worden door minimaal twee juryleden met de licentie voor de reguliere dressuur klasse Z.
2. De stijljury:

In de cross wordt de rijstijl in de klasse B beoordeeld door twee stijljuryleden. Deze juryleden dienen op de KNHS-officiallijst voor stijljuryleden voor te komen.

### **Artikel 323 – Federatievertegenwoordiger**

1. Door de KNHS wordt voor elke eventingwedstrijd een Federatievertegenwoordiger aangewezen.
2. Indien er twijfel bestaat over de juiste interpretatie (jurering) van de regels bij een hindernis, dan moet de Federatievertegenwoordiger vooraf de instructie aan de desbetreffende hinderniscontroleur goedkeuren en alle deelnemers conform informeren.

### **Artikel 324 – Technisch Afgevaardigde**

1. Voor alle eventingwedstrijden wijst de KNHS een Technisch Afgevaardigde (TA) aan. De TA begeleidt in de voorfase de crossbouw en kan tijdens de wedstrijd de wedstrijdleiding bijstaan in technische zaken.

De TA keurt in de eindfase de cross en laat indien gewenst wijzigingen aanbrengen. Hierna is de cross-country definitief goedgekeurd.
2. Taken van de TA:
  - a. Optreden als adviseur/gesprekspartner van de crossbouwer met betrekking tot de totale bouw van de cross (tracé, plaats en aard van de hindernissen).
  - b. Controleren of de technische uitvoering in overeenstemming is met het gestelde in het reglement voor de desbetreffende klasse.
  - c. De crossbouwer en de TA zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de bouw van de cross. Bij onoverkomelijk verschil van mening wordt hiervan melding gemaakt aan het secretariaat van de KNHS, die een arbiter aanwijst wiens beslissing bindend is.
  - d. Uiterlijk drie dagen voor de wedstrijd dient het parcours gereed te zijn voor inspectie door de TA. Bij deze inspectie is naast de crossbouwer ook een afgevaardigde van de wedstrijdorganisatie aanwezig.
  - e. Bij abnormale terrein- en/of weersomstandigheden pleegt de TA overleg met de crossbouwer over eventueel noodzakelijke veranderingen.



- f. Wanneer door de TA wordt geconstateerd, dat de KNHS-breekbomen niet of onvoldoende worden toegepast of de cross niet voldoet aan de reglementaire bepalingen, dan zal de cross niet worden goedgekeurd.

#### **Artikel 325 – Cross-country parcoursbouwer (crossbouwer)**

1. De crossbouwer dient over een licentie te beschikken voor de klasse, die gebouwd wordt.
2. De crossbouwer is samen met de TA verantwoordelijk voor het tracé, de hindernisbouw en de lengte van de cross.
3. De crossbouwer pleegt overleg met de TA en informeert deze over de voortgang van zijn werkzaamheden.
4. De crossbouwer dient aanwezig te zijn bij het vrijgeven van het parcours voor het eventueel beantwoorden van vragen van de deelnemers.

#### **Artikel 326 – Hinderniscontroleur**

1. De hinderniscontroleur is verantwoordelijk voor de beoordeling van gemaakte fouten en ongehoorzaamheden op de hem toegewezen hindernis of combinatie van hindernissen in de cross en noteert dit op de hindernisstaat.
2. Hinderniscontroleurs moeten tot een half uur na het bekendmaken van de uitslag beschikbaar blijven voor consultatie bij ingediende protesten.
3. Bij een val van paard en/of ruiter in de cross moet de hinderniscontroleur de bijzonderheden en de gevolgen van de val op een ongevallenmeldingsformulier vermelden; de hinderniscontroleur meldt tevens aan de ruiter, dat hij is uitgesloten.
4. Gedurende de cross moet de hinderniscontroleur elke vorm van wreedheid van een deelnemer noteren en hierbij zo mogelijk de handtekening en naam en adres van een getuige voegen. Hij meldt zijn bevindingen bij de Federatievertegenwoordiger.
5. De hinderniscontroleur moet beschikking hebben over een horloge en bij voorkeur een stopwatch.

Lees voor de volledigheid het [Disciplinereglement Eventing](#) door op de KNHS-website.



## Bijlage I: Afstanden/hoogte tabel paarden

Klasse			B	L	M	Z
<b>Dressuurproef</b>			Nederlandse dressuur pr. 19 en 21	Nederlandse dressuur pr. 23 en 25	Nederlandse dressuur pr. 27 en 29	FEI-proeven CCI2* A of B
<b>Cross</b>						
Afstand	min-max	m	1500-2000	2000-2500	2200-3000	2600-3120
Snelheid	-min	m/min	460	480	500	520
Aantal sprongen	-min	cm	15	20	25	25
	-max		20	25	30	30
Hoogte	-max	cm	80-90	90	100	110
Hoogte hagen	-max	cm	100	110	120	130
<b>Breedte</b>						
- op hoogste punt		cm	90	110	120	140
- op basis		cm	130	150	170	210
- open sloot droog		cm	100	150	200	280
- open sloot met water		cm	125	200	300	400
Afsprong	-max	cm	100	120	140	160
Diepte water	-max	cm	25	25	25	25
Breedte water	-min	cm	6/9	6/9	6/9	6/9
<b>Springen</b>						
Afstand	min -max	m	350-500	350-500	350-500	400-500
Snelheid		m/min	350	350	350	350
Aantal hindernissen/ sprong	max		9/10 <sup>a</sup>	9/11 <sup>aa</sup>	9/11 <sup>aa</sup>	10/13 <sup>aaa</sup>
Hoogte		cm	85	95	105	115
Breedte max. (+20 hoogte)		cm	100	115	125	135

## Bijlage II: Afstanden/hoogte tabel pony's

Klasse			B	L	B	L	M	Z
Format			Kort	Kort	Lang	Lang	Lang	Lang
Categorie Pony			A t/m E	A t/m E	CDE	CDE	CDE	CDE
<b>Dressuurproef</b>			Nederlandse dressuur pr. 19 en 21	Nederlandse dressuur pr. 23 en 25	Nederlandse dressuur pr. 19 en 21	Nederlandse dressuur pr. 23 en 25	Nederlandse dressuur pr. 27 en 29	FEI-proeven CCI2* A of B
<b>Cross</b>								
Afstand	min-max	m	500-750	500-800	1500-2000	2000-2500	2000-2500	2200-3000
Snelheid	-min	m/min	300	320	450	460	480	500
Aantal sprongen	-min	cm	10*	10*	15	15	20	25
	-max		15*	17*	20	20	15	30
Hoogte	-max	cm	50-60	60-70	70-80	80-90	90	100
Hoogte hagen	-max	cm	70-90	80-90	90-100	100-110	110	120
Breedte								
- op hoogste punt		cm	60	70	80	90	110	120
- op basis		cm	80	100	100	130	150	170
- open sloot droog		cm	80	100	100	100	150	200
- open sloot met water		cm	100	100	125	125	200	300
Afsprong	-max	cm	70	70	100	100	120	140
Diepte water	-max	cm	25	25	25	25	25	25
Breedte water	-min	cm	6/9	6/9	6/9	6/9	6/9	6/9
<b>Springen</b>								
Afstand	min-max	m	350-500	350-500	350-500	350-500	350-500	350-500
Snelheid		m/min	300	300	350	350	350	350
Aantal hindernissen/ sprong	-max		9/10*	9/11*	9/10 <sup>e</sup>	9/11 <sup>ee</sup>	9/11 <sup>ee</sup>	10/13 <sup>eee</sup>
Hoogte	-max	cm	50-60	60-70	Cat. C 70 Cat. D 75 Cat. E 80	Cat. C 80 Cat. D 85 Cat. E 90	Cat. C 90 Cat. D 95 Cat. E 100	Cat. C 100 Cat. D 105 Cat. E 110
Breedte max. (+20 hoogte)		cm	70-75	80-85	85-95	90-100-110	100-110	110-120-130

### Bijlage III: Checklist

Checklist Technisch Afgevaardigde Eventing		
Minimaal 3 maanden voor de wedstrijd ( <u>langer termijn voor nieuwe wedstrijden</u> ):	Afstemmen met:	Opmerkingen
De evaluatie van een vorige editie doornemen.	WO	
Telefonisch contact met de wedstrijdorganisatie: Welke klassen worden verreden, globale dagindeling, welke personen zijn in "charge". Afspraak maken voor bezichtiging crosstraject en terreinen.	WO	
Wie zijn de stijljuryleden? Wees hier op tijd mee!	WO	
Controle crosstraject (start, finish, uitloop finish, vloeiende lijnen, bodem, afstanden)	PBC	
Controle crossbouw (volgorde van de hindernissen, plaats van de combinatiesprongen, verhouding breedte/stijlspringen, aantal af/opsprongen breekboomgebruik, bodem waterhindernis). Toetsing aan "Richtlijnen ontwerp bouw Cross Country hindernissen"	PBC	
Controle terreinindeling (parkeren, situering dressuurringen, springparcours, losrijterreinen, locatie veterinaire controle)	WO	
Gesprek met het secretariaat/rekenkamer (hoe ervaren is het team, welk programma wordt gebruikt, hoeveel starts kan men verwerken). Advies hoe een tijdschema het beste opgezet kan worden. Indien een klasse in meerdere groepen wordt ingedeeld dan bij voorkeur geen willekeurige indeling.	WO	

Checklist Technisch Afgevaardigde Eventing		
Voorafgaand aan de wedstrijd (enkele weken)	Afstemmen met	Opmerkingen
Controle crossbouw (zijn afspraken nagekomen, vordert de crossbouw, worden de mobiele hindernissen verankerd)	PBC	
Wie is federatievertegenwoordiger en moet er een overdracht plaatsvinden	FV	
Is de organisatie bekend met de benodigde formulieren (te downloaden van de KNHS-website)	WO	
Gaat de organisatie omroepinformatie verzamelen? Omroepen is meer dan rugnummers opnoemen die een bepaalde hindernis goed genomen hebben!	WO	
Controle tijdwaarneming	PBC	
Calamiteitenplan aanwezig: zijn de hindernissen goed bereikbaar met een (paarden)ambulance	WO	
Medische hulpverleners-post (EHBO/ Rode Kruis) zijn aanwezig, is de dichtstbijzijnde eerste hulp afdeling ingelicht. Kan een ambulance bij alle hindernissen komen?	WO	
Is het gehele traject te bereiken met een (paarden)ambulance en is de aanrijroute in kaart gebracht.	PCB	
Zijn portofoons aanwezig en is er een portofoonoverzicht	WO	
Aanwezigheid paardenambulance (met 4 wheel drive), sleepzeil en kan deze bij de hindernissen komen. Is er een chauffeur aangewezen en is zijn mobiele nummer bij iedereen bekend. Is er een dierenkliniek in de omgeving op de hoogte van de wedstrijd zodat in nood een paard hier direct naar toegebracht kan worden.	WO	
Is de wedstrijdierenarts op de hoogte van de keuringsprocedure	WO	
Zijn de hinderniscontroleurs bekend met de instructiefilm ( <a href="#">KNHS website</a> )	WO	

<b>Checklist Technisch Afgevaardigde Eventing</b>		
<b>Kort voor de wedstrijd (minimaal 1 dag)</b>	<b>Afstemmen met</b>	<b>Opmerkingen</b>
Definitieve keuring van de cross (zijn de breekbomen op de juiste wijze gebruikt, is de afvlagging in orde en duidelijk)	PBC	
Indien de klasse B wordt verreden de positie van de stijljuryleden bepalen.	PBC	
Definitieve keuring van de terreinen. (waterafgiftepunt)	WO	
Dressuur: zijn de hoeken en het midden van de korte en lange zijdes dicht	WO	
Springen: indien de bodemgesteldheid het toelaat mag 5 cm hoger worden gebouwd.	PBC	
Zijn de noodzakelijke bekendmakingen over de cross gedaan.	WO	
Heeft er een briefing plaatsgevonden voor de hinderniscontroleurs (bij voorkeur hierbij aanwezig) en zijn de hinderniscontroleurs voorzien van de nodige formulieren	WO	
WAT IS HET WEERBERICHT?		
Controle lijsten af laten tekenen door de parcoursbouwer, wedstrijdorganisator en TA	WO, PBC en TA	

<b>Checklist Technisch Afgevaardigde Eventing</b>		
<b>Tijdens de wedstrijd (of overdragen aan de FV)</b>	<b>Afstemmen met</b>	<b>Opmerkingen</b>
Gehele wedstrijddag in contact blijven met wedstrijdleider, rekenkamer, evt. federatievertegenwoordiger		
Bij onvoorziene omstandigheden: cross aanpassen in overleg met de crossbouwer	PBC	
Met springjury overleggen o.a. wie toezicht houdt op voorterrein springen. LET OP: Bij eventing geldt voor alle klassen dat pas bij de 3e weigering een combinatie in het springen wordt uitgesloten.		
Tussentijdse controle van de voorlopige uitslaglijsten (bijvoorbeeld of bij uitsluiting de reden van uitsluiting wordt vermeld).	WO	
Volledig beschikbaar zijn tot een half uur na bekendmaking van de uitslag i.v.m. mogelijke protesten.		
Bij val met verwonding: ongevallen formulier (laten) invullen.		
<b>Na de wedstrijd</b>	<b>Afstemmen met</b>	<b>Opmerkingen</b>
Controle uitslagenlijsten (bijvoorbeeld bij uitsluiting reden van uitsluiten vermelden!)	WO	
Lijst met deelnemers opstellen die na uitsluiting doorgereden zijn in de cross of paard niet bij de vet keuring hebben aangeboden.		
Evaluatie met de wedstrijdorganisatie o.a. aan de hand van hindernisfoutenformulier	WO/PBC	
Rapport opstellen en verbeterpunten aangeven.		

# Rapport Technisch Afgevaardigde Eventing

In te vullen door de Technisch Afgevaardigde (TA) versie 2021



## Bijlage IV: Inzichtelijk Beoordelen

Dit document is opgesteld om u als TA maar ook de wedstrijdorganisatie meer inzicht te bieden in de beoordeling van een eventingwedstrijd. In 2020 is er een nieuw TA formulier geïntroduceerd. Daarin geeft u als TA per onderdeel een evaluatie op een schaal van 1 tot 5. Bij elk punt zijn bepaalde richtlijnen weergegeven. Hieronder leggen we uit bij wat voor situatie(s) u een bepaalde beoordeling kan geven. Voor de organisatie is het van belang dat de beoordeling eerlijk en inzichtelijk geschiedt en dat zij voldoende feedback ontvangen om hun volgende wedstrijd te kunnen verbeteren en/of laten groeien. Als een organisatie vragen heeft over een beoordeling dan kunt u mede verwijzen naar deze bijlage.

### De schaal van beoordeling

- 1 = onvoldoende
- 2 = moet verbeteren
- 3 = kan verbeterd worden
- 4 = goed
- 5 = uitmuntend

### Beoordelingscriteria behorende bij 'uitmuntend' (5)

Onderwerp	Richtlijn	5 = Uitmuntend
<b>Algemeen</b>	Vorbereidingen van het evenement, draaiboek, indeling terrein	De voorbereiding was zeer efficiënt en zorgvuldig. Er is een zorgvuldig uitgewerkt draaiboek beschikbaar en verspreid binnen het organisatie-team. Het terrein is op een zeer logische wijze ingedeeld en heeft een uitmuntende uitstraling. Er is een uitmuntende hoeveelheid parkeergelegenheid beschikbaar
<b>Veterinaire keuring</b>	Bodem, scheiding van publiek, lengte van de baan, ligging van de keuringsbaan, naleving instructie veterinaire keuring.	De veterinaire keuring voldoet volledig aan de voorgeschreven richtlijnen.
<b>Dressuur</b>	Bodem, ringafzetting (o.a. hoeken), scheiding van het publiek, naleving van het KNHS reglement, kwaliteit van het losrijterrein	De bodem is in uitmuntende staat en wordt tussendoor onderhouden. De dressuurringen zijn volledig afgezet of hebben alleen de hoeken staat. De losrijbaan is dezelfde staat als de dressuurbaan en is van uitmuntende afmeting. Er is bijvoorbeeld gedacht aan decoratie of aankleding.
<b>Losrijden Cross-Country &amp; Finish Faciliteiten</b>	De locatie, bodem, hindernissen op het losrijterrein (variatie en hoogte) scheiding van het publiek, faciliteiten voor de paarden bij de finish (water).	De locatie van het losrijterrein voor de cross is op een logische plek gesitueerd van de start en is van uitmuntende afmeting. De bodem is van uitmuntende kwaliteit. Er staan verschillende hindernissen en deze zijn van uitmuntende kwaliteit. Bij de finish is water gesitueerd om de paarden af te koelen. De finish is op een zeer logische afstand van de veterinaire keuring
<b>Cross-Country Parcours</b>	Het parcours, bodem, onderhoud van de bodem, hindernissen, markering/ nummering, scheiding van het publiek, afmeting/ lengte van het parcours, verhouding van de moeilijkheidsgraad tussen de verschillende klassen, naleving	Het XC-parcours is van uitmuntende kwaliteit. Er is een uitmuntend verschil in de moeilijkheidsgraad van de klasse. De afmeting/ lengte van de cross per klasse voldoet uitmuntend aan het wedstrijdreglement. De bodem is van uitstekende kwaliteit en/of het

# Rapport Technisch Afgevaardigde Eventing

In te vullen door de Technisch Afgevaardigde (TA) versie 2021



	van de richtlijnen parcoursbouw en KNHS reglementen.	nodige is er aan gedaan om die kwaliteit te halen. De KNHS richtlijnen voor parcoursbouw cross en de wedstrijdreglementen eventing zijn uitstekend nageleefd.
<b>Cross-Country Administratieve Organisatie</b>	Gebruik formulieren hinderniscontroleurs, tijdwaarneming, functioneren centrale post (stoppen cross, corrigeren crosstijden, herstarten cross), verwerking cross resultaten, briefing hinderniscontroleurs.	Er zijn voldoende formulieren beschikbaar voor de hinderniscontroleurs. De hinderniscontroleurs zijn van tevoren gebriefd en zijn zeer goed op de hoogte van hun taken en verantwoordelijkheden. Er is een centrale post aanwezig en deze functioneert uitstekend. De resultaten uit de cross zijn efficiënt en zorgvuldig verwerkt.
<b>Calamiteitenplan</b>	Calamiteitenplan, voorbereiding, verantwoordelijkheden zijn duidelijk, communicatieplan.	Er is een zeer goed calamiteitenplan aanwezig en deze is aan de noodzakelijk mensen gecommuniceerd.
<b>Springen</b>	Het niveau van de parcoursbouw, kwaliteit van de bodem, de kwaliteit van de hindernissen, parcourschets, kwaliteit van het losrijterrein, ringmeester.	Het springparcours is van uitstekende kwaliteit. Er was een uitstekend verschil in de moeilijkheidsgraad van de klasse. De afmeting/ lengte van het parcours en het aantal hindernissen per klasse voldeed uitstekend aan het wedstrijdreglement. De bodem is van uitstekende kwaliteit en/of het nodige is er aan gedaan om die kwaliteit te halen. Een parcourschets was aanwezig bij de ring. De ringmeester voert met zorg en efficiëntie zijn taak uit. De bodem van het losrijterrein is van uitstekende kwaliteit.
<b>Secretariaat</b>	Vorbereiding, personeel, faciliteiten, informatie voor deelnemers & publiek. Programma, tijdschema & startlijsten.	Het secretariaat is uitstekend voorbereid, heeft voldoende personeel ter beschikking, beschikt over de juiste faciliteiten en apparatuur/ middelen. De informatie naar de deelnemers en publiek (startlijsten, programma e.d.) is op tijd gepubliceerd. Deelnemers en publiek worden tijdens de wedstrijd uitstekend op de hoogte gesteld van enige wijzigingen en/of tijdsplanning/ programma.
<b>Rekenkamer</b>	Vorbereiding, personeel, uitslagverwerking, scoreboard.	De rekenkamer was uitstekend voorbereid en hebben voldoende personeel ter beschikking. Ze zijn op de hoogte van de bepalingen rondom uitslagverwerking en gebruik van het uitslagverwerkingsprogramma. Tussentijds zijn uitslagen van deelnemers gepubliceerd. Een (online) scoreboard was aanwezig.
<b>Prijsuitreiking</b>	Aankondiging, organisatie, tijdschema, verloop.	De prijsuitreiking(en) zijn op tijd en zeer duidelijk gecommuniceerd naar de deelnemers. Het verloop van de prijsuitreiking verliep uitstekend. De organisatie heeft uitstekend aandacht besteed aan de presentatie (aankleding, podium, muziek e.d.)
<b>Communicatie</b>	Communicatie met de wedstrijdorganisatie (wedstrijdleider), communicatie met de officials en deelnemers voor, tijdens en na de wedstrijd.	De communicatie voor- tijdens en na de wedstrijd richting deelnemers, officials e.d. was uitstekend. Denk daarbij o.a. aan het vraagprogramma en de tijdsplanning voor officials. De uitslagen zijn naderhand gepubliceerd. Vragen van deelnemers worden op een uitstekende manier afgehandeld.



# Rapport Technisch Afgevaardigde Eventing



In te vullen door de Technisch Afgevaardigde (TA) versie 2021

<b>Medische Diensten</b>	EHBO/ Rode Kruis, ervaring met spoedeisende geneeskunde en wervel immobilisatie, bemande EHBO/ Rode Kruis post, vanuit crosstraject is post eenvoudig te bereiken, medische hulp beschikt over brancard/ AED/ bloeddrukmeter en saturatiemeter, bekend met plaatselijke omstandigheden, passend vervoer, communicatielijnen met ziekenhuis en meldkamer MKA.	EHBO/ Rode kruis was aanwezig en voldeed aan het gestelde in het wedstrijdreglement. Het medisch personeel is op de hoogte van het terrein en hadden de (vervoers)middelen om adequaat te kunnen reageren op een mogelijk ongeval in de cross of elders op het terrein.
<b>Veterinaire Diensten</b>	Voldoende wedstrijddierenartsen en assistentie aanwezig, juiste middelen (afzetscherm, paardenambulance) aanwezig in noodgevallen	Er zijn voldoende wedstrijd- en behandelend dierenartsen (en juiste middelen) aanwezig om adequaat een geblesseerd paard te kunnen behandelen en tevens andere paarden te kunnen keuren.
<b>Publiek</b>	Verkeer, parkeren, faciliteiten, attracties, strodorp, omroep, programma, informatie, catering.	Het verkeer rondom de wedstrijdlocatie was uitstekend geregeld. Er is een uitstekende hoeveelheid parkeergelegenheid. Er is uitstekende aandacht besteed aan extra activiteiten/ attracties/ strodorp. De organisatie heeft duidelijk het programma gecommuniceerd. De omroep was uitstekend (info over deelnemers/ paarden, hindernisinformatie, live updates van deelnemers in het parcours etc.)

## Beoordelingscriteria behorende bij 'goed' (4)

Onderwerp	Richtlijn	4 = goed
<b>Algemeen</b>	Vorbereidingen van het Evenement, draaiboek, indeling terrein	De organisatie heeft zich goed voorbereid en heeft een draaiboek. De indeling van het terrein is logisch. De wedstrijd heeft een goede uitstraling.
<b>Veterinaire keuring</b>	Bodem, scheiding van publiek, lengte van de baan, ligging van de keuringsbaan, naleving instructie veterinaire keuring.	De veterinaire keuring voldoet goed aan de voorgeschreven richtlijnen.
<b>Dressuur</b>	Bodem, ringafzetting (o.a. hoeken), scheiding van het publiek, naleving van het KNHS reglement, kwaliteit van het losrijterrein	De bodem is in goede staat en wordt tussendoor onderhouden. De dressuurringen zijn goed afgezet. De losrijbaan is van dezelfde staat als de dressuurbaan en de afmeting is goed.
<b>Losrijden Cross-Country &amp; Finish Faciliteiten</b>	De locatie, bodem, hindernissen op het losrijterrein (variatie en hoogte) scheiding van het publiek, faciliteiten voor de paarden bij de finish (water).	De locatie van het losrijterrein voor de cross is op een logische plek gesitueerd ten opzichte van de start en is van een goed formaat. De bodem is van goede kwaliteit. Er staan verschillende hindernissen en deze zijn van goede kwaliteit. Bij de finish is water gesitueerd om de paarden af te koelen. De finish is op een logische afstand van de veterinaire keuring
<b>Cross-Country Parcours</b>	Het parcours, bodem, onderhoud van de bodem, hindernissen, markering/ nummering, scheiding van het publiek, afmeting/ lengte van het parcours, verhouding van de moeilijkheidsgraad tussen de verschillende klassen,	Het XC-parcours is van goede kwaliteit. Er is een duidelijk verschil in de moeilijkheidsgraad per klasse. De afmeting/ lengte van de cross per klasse voldoet goed aan het wedstrijdreglement. De bodem is van goede kwaliteit en/of het nodige

# Rapport Technisch Afgevaardigde Eventing

In te vullen door de Technisch Afgevaardigde (TA) versie 2021



	naleving van de richtlijnen parcoursbouw en KNHS reglementen.	is er aan gedaan om die kwaliteit te halen. De KNHS richtlijnen voor parcoursbouw cross en de wedstrijdreglementen eventing zijn goed nageleefd.
<b>Cross-Country Administratieve Organisatie</b>	Gebruik formulieren hinderniscontroleurs, tijdwaarneming, functioneren centrale post (stoppen cross, corrigeren crosstijden, herstarten cross), verwerking cross resultaten, briefing hinderniscontroleurs.	Er zijn voldoende formulieren beschikbaar voor de hinderniscontroleurs. De hinderniscontroleurs zijn van tevoren gebriefd en zijn goed op de hoogte van hun taken en verantwoordelijkheden. Er is een centrale post aanwezig en deze functioneert goed (er mag aandacht besteed worden aan bijvoorbeeld efficiëntie). De resultaten uit de cross zijn efficiënt en zorgvuldig verwerkt.
<b>Calamiteitenplan</b>	Calamiteitenplan, voorbereiding, verantwoordelijkheden zijn duidelijk, communicatieplan.	Er is een goed calamiteitenplan aanwezig en deze is aan de noodzakelijk mensen gecommuniceerd.
<b>Springen</b>	Het niveau van de parcoursbouw, kwaliteit van de bodem, de kwaliteit van de hindernissen, parcourschets, kwaliteit van het losrijterrein, ringmeester.	Het springparcours is van goede kwaliteit. Er was een goed verschil in de moeilijkheidsgraad van de klasse. De afmeting/ lengte van het parcours en het aantal hindernissen per klasse voldeed goed aan het wedstrijdreglement. De bodem is van goede kwaliteit en/of het nodige is er aan gedaan om die kwaliteit te halen. Een parcourschets was aanwezig bij de ring. De ringmeester voert met zorg en efficiëntie zijn taak uit. De bodem van het losrijterrein is van goede kwaliteit.
<b>Secretariaat</b>	Vorbereiding, personeel, faciliteiten, informatie voor deelnemers & publiek. Programma, tijdschema & startlijsten.	Het secretariaat is goed voorbereid, heeft voldoende personeel ter beschikking, beschikt over de juiste faciliteiten en apparatuur/ middelen. De informatie naar de deelnemers en publiek (startlijsten, programma e.d.) is op tijd gepubliceerd. Deelnemers en publiek worden tijdens de wedstrijd goed op de hoogte gesteld van enige wijzigingen en/of tijdsplanning/ programma.
<b>Rekenkamer</b>	Vorbereiding, personeel, uitslagverwerking, scoreboard.	De rekenkamer was goed voorbereid en hebben voldoende personeel ter beschikking. Ze zijn op de hoogte van de bepalingen rondom uitslagverwerking en gebruik van het uitslagverwerkingsprogramma. Tussentijds zijn de uitslagen van deelnemers gepubliceerd. Een (online) scoreboard was aanwezig.
<b>Prijsuitreiking</b>	Aankondiging, organisatie, tijdschema, verloop.	De prijsuitreiking(en) zijn op tijd en duidelijk gecommuniceerd naar de deelnemers. Het verloop van de prijsuitreiking verliep goed. De organisatie heeft goed aandacht besteed aan de presentatie (aankleding, podium, muziek e.d.)
<b>Communicatie</b>	Communicatie met de wedstrijdorganisatie (wedstrijdleader), communicatie met de officials en deelnemers voor, tijdens en na de wedstrijd.	De communicatie voor- tijdens en na de wedstrijd richting deelnemers, officials e.d. was goed. Denk daarbij o.a. aan het vraagprogramma en de tijdsplanning voor officials. De uitslagen zijn naderhand gepubliceerd. Vragen van deelnemers worden op een goede manier afgehandeld.

# Rapport Technisch Afgevaardigde Eventing

In te vullen door de Technisch Afgevaardigde (TA) versie 2021



<b>Medische Diensten</b>	EHBO/ Rode Kruis, ervaring met spoedeisende geneeskunde en wervel immobilisatie, bemande EHBO/ Rode Kruis post, vanuit crosstraject is post eenvoudig te bereiken, medische hulp beschikt over brancard/ AED/ bloeddrukmeter en saturatiemeter, bekend met plaatselijke omstandigheden, passend vervoer, communicatielijnen met ziekenhuis en meldkamer MKA.	EHBO/ Rode kruis was aanwezig en voldeed aan het gestelde in het wedstrijdreglement. Het medisch personeel is op de hoogte van het terrein en hadden de (vervoers)middelen om adequaat te kunnen reageren op een mogelijk ongeval in de cross of elders op het terrein.
<b>Veterinaire Diensten</b>	Voldoende wedstrijd dierenartsen en assistentie aanwezig, juiste middelen (afzetscherm, paardenambulance) aanwezig in noodgevallen	Er zijn voldoende wedstrijd- en behandelend dierenartsen (en juiste middelen) aanwezig om adequaat een geblesseerd paard te kunnen behandelen en tevens andere paarden te kunnen keuren.
<b>Publiek</b>	Verkeer, parkeren, faciliteiten, attracties, strodorp, omroep, programma, informatie, catering.	Het verkeer rondom de wedstrijdlocatie (indien nodig) was goed geregeld. Er is een goede hoeveelheid parkeergelegenheid. Er is veel aandacht besteed aan extra activiteiten/ attracties/ strodorp. De organisatie heeft duidelijk het programma gecommuniceerd. De omroep was goed (info over deelnemers/ paarden, hindernisinformatie, live updates van deelnemers in het parcours etc.)

## Beoordelingscriteria behorende bij 'kan verbeterd worden' (3)

Onderwerp	Richtlijn	3 = Kan verbeterd worden
<b>Algemeen</b>	Vorbereidingen van het Evenement, draaiboek, indeling terrein	De organisatie heeft zich (voldoende) voorbereid en heeft een draaiboek. De indeling van het terrein is niet optimaal. Meer aandacht kan besteed worden aan het logisch indelen van het terrein, het uitwerken van een goed draaiboek en de voorbereiding (wellicht tijdsplanning).
<b>Veterinaire keuring</b>	Bodem, scheiding van publiek, lengte van de baan, ligging van de keuringsbaan, naleving instructie veterinaire keuring.	Er kan extra aandacht besteed worden aan de kwaliteit van de bodem en lengte van de baan (bv in situatie te kort). De organisatie kan de instructie voor de veterinaire keuring beter naleven.
<b>Dressuur</b>	Bodem, ringafzetting (o.a. hoeken), scheiding van het publiek, naleving van het KNHS reglement, kwaliteit van het losrijterrein	De kwaliteit van de bodem kan beter en/of er kan meer aandacht besteed worden aan het prepareren van de bodem. De ringen zijn afgezet.
<b>Losrijden Cross-Country &amp; Finish Faciliteiten</b>	De locatie, bodem, hindernissen op het losrijterrein (variatie en hoogte) scheiding van het publiek, faciliteiten voor de paarden bij de finish (water).	De locatie van het losrijterrein voor de cross kan beter gesitueerd ten opzichte van de start. Het formaat van het losrijden is aan de minimale kant. De bodem is niet slecht maar ook niet ideaal voor het losrijterrein. Er staan hindernissen op het losrijterrein maar deze zijn vrijwel hetzelfde. Bij de finish is geen water gesitueerd om de paarden af te koelen. De finish is op een niet heel logische afstand van de veterinaire keuring

# Rapport Technisch Afgevaardigde Eventing



In te vullen door de Technisch Afgevaardigde (TA) versie 2021

<b>Cross-Country Parcours</b>	Het parcours, bodem, onderhoud van de bodem, hindernissen, markering/ nummering, scheiding van het publiek, afmeting/ lengte van het parcours, verhouding van de moeilijkheidsgraad tussen de verschillende klassen, naleving van de richtlijnen parcoursbouw en KNHS reglementen.	De kwaliteit van het XC-parcours kan beter. Er is een weinig verschil in de moeilijkheidsgraad per klasse. Met een paar (kleine) aanpassingen is het al een verbetering. De afmeting/ lengte van de cross per klasse voldoet net aan het wedstrijdreglement. De bodemgesteldheid van de cross country kan beter en de organisatie kan daar meer aandacht aan besteden. De KNHS richtlijnen voor parcoursbouw cross en de wedstrijdreglementen eventing zijn weinig tot niet nageleefd.
<b>Cross-Country Administratieve Organisatie</b>	Gebruik formulieren hinderniscontroleurs, tijdwaarneming, functioneren centrale post (stoppen cross, corrigeren crosstijden, herstarten cross), verwerking cross resultaten, briefing hinderniscontroleurs.	Er zijn (on)voldoende formulieren beschikbaar voor de hinderniscontroleurs. De briefing voor de hinderniscontroleurs over hun taken en verantwoordelijkheden kan beter. Er is een centrale post aanwezig en deze functioneert voldoende (er mag aandacht besteed worden aan bijvoorbeeld efficiëntie & voldoende materiaal (bv. portofoons)). De resultaten uit de cross kunnen efficiënter en zorgvuldiger verwerkt.
<b>Calamiteitenplan</b>	Calamiteitenplan, voorbereiding, verantwoordelijkheden zijn duidelijk, communicatieplan.	Er is een calamiteitenplan aanwezig. Er kan meer aandacht besteed worden aan het communiceren van het plan naar de desbetreffende personen.
<b>Springen</b>	Het niveau van de parcoursbouw, kwaliteit van de bodem, de kwaliteit van de hindernissen, parcourschets, kwaliteit van het losrijterrein, ringmeester.	De kwaliteit van het springparcours kan beter. Er was weinig verschil in de moeilijkheidsgraad van de klasse. De afmeting/ lengte van het parcours en het aantal hindernissen per klasse kan beter voldoen aan het wedstrijdreglement. De kwaliteit van de bodem in de springring kan beter en/of het er kan meer aan gedaan worden om die kwaliteit te halen/ behouden. Een parcourschets was aanwezig bij de ring. De ringmeester kan met meer zorg en efficiëntie zijn taak uitvoeren voor een betere tijdsplanning etc. De bodem van het losrijterrein kan beter en/of het er kan meer aan gedaan worden om die kwaliteit te halen/ behouden.
<b>Secretariaat</b>	Vorbereiding, personeel, faciliteiten, informatie voor deelnemers & publiek. Programma, tijdschema & startlijsten.	De voorbereiding van het secretariaat en/of het aantal personeelsleden en/of beschikbaar materiaal kan beter. De informatie naar de deelnemers en publiek (startlijsten, programma e.d.) kan beter en eerder gepubliceerd worden. Er kan meer aandacht besteed worden aan het publiceren van wijzigingen, tijdschema's e.d.
<b>Rekenkamer</b>	Vorbereiding, personeel, uitslagverwerking, scoreboard.	De voorbereiding van de rekenkamer en/of het aantal personeelsleden kan beter. De rekenkamer is niet geheel op de hoogte van de bepalingen rondom uitslagverwerking en/ of het gebruik van het uitslagverwerkingsprogramma. Tussentijds zijn de uitslagen van deelnemers weinig tot niet gepubliceerd. Een (online) scoreboard was niet aanwezig.
<b>Prijsuitreiking</b>	Aankondiging, organisatie, tijdschema, verloop.	De communicatie rondom de prijsuitreiking(en) (wie, wat, waar) kan beter verlopen richting de deelnemers. Het verloop van de prijsuitreiking

# Rapport Technisch Afgevaardigde Eventing

In te vullen door de Technisch Afgevaardigde (TA) versie 2021



		verliep redelijk. De presentatie van de prijsuitreiking(en) kan beter (aankleding, podium, muziek e.d.)
<b>Communicatie</b>	Communicatie met de wedstrijdorganisatie (wedstrijdleader), communicatie met de officials en deelnemers voor, tijdens en na de wedstrijd.	De communicatie voor- tijdens en na de wedstrijd richting deelnemers, officials e.d. kan beter. Denk daarbij o.a. aan het vraagprogramma en de tijdsplanning voor officials. De uitslagen zijn naderhand gepubliceerd. Vragen van deelnemers worden op redelijk goed afgehandeld.
<b>Medische Diensten</b>	EHBO/ Rode Kruis, ervaring met spoedeisende geneeskunde en wervel immobilisatie, bemande EHBO/ Rode Kruis post, vanuit crosstraject is post eenvoudig te bereiken, medische hulp beschikt over brancard/ AED/ bloeddrukmeter en saturatiemeter, bekend met plaatselijke omstandigheden, passend vervoer, communicatielijnen met ziekenhuis en meldkamer MKA.	EHBO/ Rode kruis was aanwezig en voldeed aan het gestelde in het wedstrijdreglement. Het medisch personeel is op de hoogte van het terrein en hadden de (vervoers)middelen om te kunnen reageren op een mogelijk ongeval in de cross of elders op het terrein.
<b>Veterinaire Diensten</b>	Voldoende wedstrijddierenartsen en assistentie aanwezig, juiste middelen (afzetscherm, paardenambulance) aanwezig in noodgevallen	Er zijn voldoende wedstrijd- en behandelend dierenartsen (en juiste middelen) aanwezig om een geblesseerd paard te kunnen behandelen en tevens andere paarden te kunnen keuren.
<b>Publiek</b>	Verkeer, parkeren, faciliteiten, attracties, strodorp, omroep, programma, informatie, catering.	Het verkeer rondom de wedstrijdlocatie (indien nodig) was redelijk goed geregeld. Er is een redelijk goede hoeveelheid parkeergelegenheid. Er is redelijk goed aandacht besteed aan extra activiteiten/ attracties/ strodorp. Het bekend maken van het programma en/ of extra activiteiten kan beter. De omroep was redelijk goed (er kan meer aandacht besteed worden aan het verstrekken van info over deelnemers/ paarden, hindernisinformatie, live updates van deelnemers in het parcours etc.)

## Beoordelingscriteria behorende bij 'moet verbeteren' (2)

Onderwerp	Richtlijn	2 = Moet verbeteren
<b>Algemeen</b>	Voorbereidingen van het Evenement, draaiboek, indeling terrein	Voorbereiding was onzorgvuldig/ niet volledig/ rommelig. Veel op het laatste moment. Indeling van het terrein was onlogisch.
<b>Veterinaire keuring</b>	Bodem, scheiding van publiek, lengte van de baan, ligging van de keuringsbaan, naleving instructie veterinaire keuring.	Er moet aandacht besteed worden aan de kwaliteit van de bodem, de lengte van de baan en de ligging van de keuring. De instructie voor de veterinaire keuring moet beter nageleefd worden.
<b>Dressuur</b>	Bodem, ringafzetting (o.a. hoeken), scheiding van het publiek, naleving van het KNHS reglement, kwaliteit van het losrijterrein	De kwaliteit van de bodem moet beter en/of er moet meer aandacht besteed worden aan het prepareren van de bodem. De ringen zijn niet afgezet en bestaan alleen uit de letters.



# Rapport Technisch Afgevaardigde Eventing



In te vullen door de Technisch Afgevaardigde (TA) versie 2021

<p><b>Losrijden Cross-Country &amp; Finish Faciliteiten</b></p>	<p>De locatie, bodem, hindernissen op het losrijterrein (variatie en hoogte) scheiding van het publiek, faciliteiten voor de paarden bij de finish (water).</p>	<p>De locatie van het losrijterrein voor de cross moet beter gesitueerd worden ten opzichte van de start. In huidige situatie is dit heel onlogisch. Het formaat van het losrijden is te klein. De bodem is niet zeer slecht maar ook niet ideaal voor het losrijterrein. Er staan (te weinig) hindernissen op het losrijterrein en deze zijn vrijwel hetzelfde. Bij de finish is geen water gesitueerd om de paarden af te koelen. De finish is niet op een logische afstand van de veterinaire keuring</p>
<p><b>Cross-Country Parcours</b></p>	<p>Het parcours, bodem, onderhoud van de bodem, hindernissen, markering/ nummering, scheiding van het publiek, afmeting/ lengte van het parcours, verhouding van de moeilijkheidsgraad tussen de verschillende klassen, naleving van de richtlijnen parcoursbouw en KNHS reglementen.</p>	<p>De kwaliteit van het XC-parcours moet beter. Hindernissen waren niet veilig of niet van deugdelijk materiaal. Er is bijna geen verschil in de moeilijkheidsgraad per klasse. De afmeting/ lengte van de cross per klasse voldoet net aan het wedstrijdreglement. De bodemgesteldheid van de cross country moet beter en de organisatie moet daar meer aandacht aan besteden. De KNHS richtlijnen voor parcoursbouw cross en de wedstrijdreglementen eventing zijn niet nageleefd.</p>
<p><b>Cross-Country Administratieve Organisatie</b></p>	<p>Gebruik formulieren hinderniscontroleurs, tijdwaarneming, functioneren centrale post (stoppen cross, corrigeren crosstijden, herstarten cross), verwerking cross resultaten, briefing hinderniscontroleurs.</p>	<p>Er zijn onvoldoende formulieren beschikbaar voor de hinderniscontroleurs. De briefing voor de hinderniscontroleurs over hun taken en verantwoordelijkheden moet beter. Er is geen centrale post aanwezig en/of het functioneren ervan moet beter (er mag aandacht besteed worden aan efficiëntie; voldoende materialen (bv. portofoons, fluitjes, stopborden)). De resultaten uit de cross moeten efficiënter en zorgvuldiger verwerkt worden.</p>
<p><b>Calamiteitenplan</b></p>	<p>Calamiteitenplan, voorbereiding, verantwoordelijkheden zijn duidelijk, communicatieplan.</p>	<p>Het calamiteitenplan moet beter opgesteld worden. Er moet meer aandacht besteed worden aan het communiceren van het plan naar de desbetreffende personen.</p>
<p><b>Springen</b></p>	<p>Het niveau van de parcoursbouw, kwaliteit van de bodem, de kwaliteit van de hindernissen, parcourschets, kwaliteit van het losrijterrein, ringmeester.</p>	<p>De kwaliteit van het springparcours moet beter. Er was weinig tot geen verschil in de moeilijkheidsgraad van de klasse. De afmeting/ lengte van het parcours en het aantal hindernissen per klasse moet beter voldoen aan het wedstrijdreglement. De kwaliteit van de bodem in de springring moet beter en/of het er moet meer aan gedaan worden om die kwaliteit te halen/ behouden. Een parcourschets was niet aanwezig bij de ring. De ringmeester moet met meer zorg en efficiëntie zijn taak uitvoeren voor een betere tijdsplanning etc. De bodem van het losrijterrein moet beter en/of het er moet meer aan gedaan worden om die kwaliteit te halen/ behouden.</p>
<p><b>Secretariaat</b></p>	<p>Vorbereiding, personeel, faciliteiten, informatie voor deelnemers &amp; publiek. Programma, tijdschema &amp; startlijsten.</p>	<p>De voorbereiding van het secretariaat en/of het aantal personeelsleden en/of beschikbaar materiaal moet beter. De informatie naar de deelnemers en publiek (startlijsten, programma e.d.) moet beter en eerder gepubliceerd worden. Er moet meer aandacht besteed worden aan het publiceren van wijzigingen, tijdschema's e.d.</p>

# Rapport Technisch Afgevaardigde Eventing

In te vullen door de Technisch Afgevaardigde (TA) versie 2021



<b>Rekenkamer</b>	Voorbereiding, personeel, uitslagverwerking, scoreboard.	De voorbereiding van de rekenkamer en/of het aantal personeelsleden moet beter. De rekenkamer is niet geheel of helemaal niet op de hoogte van de bepalingen rondom uitslagverwerking en/ of het gebruik van het uitslagverwerkingsprogramma. Tussentijds zijn de uitslagen van deelnemers weinig tot helemaal niet gepubliceerd. Een (online) scoreboard was niet aanwezig.
<b>Prijsuitreiking</b>	Aankondiging, organisatie, tijdschema, verloop.	De communicatie rondom de prijsuitreiking(en) (wie, wat, waar) moet beter verlopen richting de deelnemers. Het verloop van de prijsuitreiking verliep rommelig/ niet goed. De presentatie van de prijsuitreiking(en) moet beter (aankleding, podium, muziek e.d.)
<b>Communicatie</b>	Communicatie met de wedstrijdorganisatie (wedstrijdleader), communicatie met de officials en deelnemers voor, tijdens en na de wedstrijd.	De communicatie voor- tijdens en na de wedstrijd richting deelnemers, officials e.d. moet beter. Denk daarbij o.a. aan het vraagprogramma en de tijdsplanning voor officials. De uitslagen zijn naderhand niet of pas heel laat na de wedstrijd gepubliceerd. Vragen van deelnemers worden moeten beter afgehandeld worden.
<b>Medische Diensten</b>	EHBO/ Rode Kruis, ervaring met spoedeisende geneeskunde en wervel immobilisatie, bemande EHBO/ Rode Kruis post, vanuit crosstraject is post eenvoudig te bereiken, medische hulp beschikt over brancard/ AED/ bloeddrukmeter en saturatiemeter, bekend met plaatselijke omstandigheden, passend vervoer, communicatielijijn met ziekenhuis en meldkamer MKA.	EHBO/ Rode kruis was aanwezig maar voldeed niet geheel aan het gestelde in het wedstrijdreglement. Het medisch personeel was niet goed op de hoogte van het terrein en hadden niet de juiste (vervoers) middelen om te kunnen reageren op een mogelijk ongeval in de cross of elders op het terrein.
<b>Veterinaire Diensten</b>	Voldoende wedstrijddierenartsen en assistentie aanwezig, juiste middelen (afzetscherm, paardenambulance) aanwezig in noodgevallen	Er zijn weinig tot onvoldoende wedstrijd- en behandelend dierenartsen (en juiste middelen) aanwezig om een geblesseerd paard te kunnen behandelen en tevens andere paarden te kunnen keuren.
<b>Publiek</b>	Verkeer, parkeren, faciliteiten, attracties, strodorp, omroep, programma, informatie, catering.	Het verkeer rondom de wedstrijdlocatie (indien nodig) moet beter geregeld worden. Parkeergelegenheid/ capaciteit moet beter. Het bekend maken van het programma en/ of extra activiteiten moet beter. De attracties en het strodorp (indien aanwezig) moeten beter. De omroep (indien aanwezig) moet beter (er kan meer aandacht besteed worden aan het verstrekken van info over deelnemers/ paarden, hindernisinformatie, live updates van deelnemers in het parcours etc.)

## Beoordelingscriteria behorende bij 'onvoldoende' (1)

Onderwerp	Richtlijn	1 = Onvoldoende
-----------	-----------	-----------------

# Rapport Technisch Afgevaardigde Eventing

In te vullen door de Technisch Afgevaardigde (TA) versie 2021



<b>Algemeen</b>	Voorbereidingen van het Evenement, draaiboek, indeling terrein	Voorbereiding was zeer onzorgvuldig/ rommelig. Veel op het laatste moment. Indeling van het terrein was zeer onlogisch.
<b>Veterinaire keuring</b>	Bodem, scheiding van publiek, lengte van de baan, ligging van de keuringsbaan, naleving instructie veterinaire keuring.	De kwaliteit van de bodem, de lengte van de baan en de ligging van de keuring was onvoldoende. De instructie voor de veterinaire keuring moet nageleefd worden.
<b>Dressuur</b>	Bodem, ringafzetting (o.a. hoeken), scheiding van het publiek, naleving van het KNHS reglement, kwaliteit van het losrijterrein	De kwaliteit van de bodem was onvoldoende (te nat/ modderig/ veel gaten of kuilen etc.) en er moet meer aandacht besteed worden aan het prepareren van de bodem. De ringen zijn niet afgezet en bestaan alleen uit de letters.
<b>Losrijden Cross-Country &amp; Finish Faciliteiten</b>	De locatie, bodem, hindernissen op het losrijterrein (variatie en hoogte) scheiding van het publiek, faciliteiten voor de paarden bij de finish (water).	De locatie van het losrijterrein voor de cross was zeer onlogisch gesitueerd ten opzichte van de start. Het formaat van het losrijterrein was veel te klein. Hindernissen waren onveilig of niet van deugdelijk materiaal. Het losrijterrein was niet afgezet. De bodem was zeer slecht. Bij de finish was geen water gesitueerd om de paarden af te koelen. De finish is niet op een logische afstand van de veterinaire keuring.
<b>Cross-Country Parcours</b>	Het parcours, bodem, onderhoud van de bodem, hindernissen, markering/ nummering, scheiding van het publiek, afmeting/ lengte van het parcours, verhouding van de moeilijkheidsgraad tussen de verschillende klassen, naleving van de richtlijnen parcoursbouw en KNHS reglementen.	De kwaliteit van het XC-was onvoldoende. Hindernissen waren niet veilig of niet van deugdelijk materiaal. Er was geen verschil in de moeilijkheidsgraad per klasse. De afmeting/ lengte van de cross per klasse voldeed niet aan het wedstrijdreglement. De bodemgesteldheid van de cross country was zeer slecht. De KNHS richtlijnen voor parcoursbouw cross en de wedstrijdreglementen eventing zijn totaal niet nageleefd.
<b>Cross-Country Administratieve Organisatie</b>	Gebruik formulieren hinderniscontroleurs, tijdwaarneming, functioneren centrale post (stoppen cross, corrigeren crosstijden, herstarten cross), verwerking cross resultaten, briefing hinderniscontroleurs.	Er zijn onvoldoende of geen formulieren beschikbaar voor de hinderniscontroleurs. De briefing voor de hinderniscontroleurs over hun taken en verantwoordelijkheden is onvoldoende of is niet gehouden. Er is geen centrale post aanwezig en/of het functioneren ervan is onvoldoende. De resultatenverwerking van de cross is onvoldoende.
<b>Calamiteitenplan</b>	Calamiteitenplan, voorbereiding, verantwoordelijkheden zijn duidelijk, communicatieplan.	Het calamiteitenplan is onvoldoende of niet aanwezig. Het communiceren van het calamiteitenplan naar de desbetreffende personen is onvoldoende of niet gebeurt.
<b>Springen</b>	Het niveau van de parcoursbouw, kwaliteit van de bodem, de kwaliteit van de hindernissen, parcourschets, kwaliteit van het losrijterrein, ringmeester.	De kwaliteit van het springparcours is onvoldoende. Er was geen verschil in de moeilijkheidsgraad van de klasse. De afmeting/ lengte van het parcours en het aantal hindernissen per klasse was onvoldoende. De kwaliteit van de bodem in de springring en/of de getroffen voorbereidingen waren onvoldoende. Een parcourschets was niet aanwezig bij de ring. De ringmeester voerde zijn taak onvoldoende uit (veel tijdsuitloop, verwarring over startvolgorde e.d.). De bodem van het losrijterrein en/of de getroffen voorbereidingen waren onvoldoende.



# Rapport Technisch Afgevaardigde Eventing



In te vullen door de Technisch Afgevaardigde (TA) versie 2021

<b>Secretariaat</b>	Personeel, faciliteiten, informatie voor deelnemers & publiek. Programma, tijdschema & startlijsten.	De voorbereiding van het secretariaat en/of het aantal personeelsleden en/of beschikbaar materiaal is onvoldoende. De informatie naar de deelnemers en publiek (startlijsten, programma e.d.) was onvoldoende. Het publiceren van wijzigingen, tijdschema's e.d. was onvoldoende (niet gedaan).
<b>Rekenkamer</b>	Voorbereiding, personeel, uitslagverwerking, scoreboard.	De voorbereiding van de rekenkamer en/of het aantal personeelsleden is onvoldoende. De rekenkamer is onvoldoende of helemaal niet op de hoogte van de bepalingen rondom uitslagverwerking en/ of het gebruik van het uitslagverwerkingsprogramma. Tussentijds zijn de uitslagen van deelnemers onvoldoende gepubliceerd. Een (online) scoreboard was niet aanwezig.
<b>Prijsuitreiking</b>	Voorbereiding, aankondiging, organisatie, tijdschema, verloop.	De communicatie/ voorbereiding rondom de prijsuitreiking(en) (wie, wat, waar) is onvoldoende. Het verloop van de prijsuitreiking verliep onvoldoende. De presentatie (indien aanwezig) van de prijsuitreiking(en) was onvoldoende (aankleding, podium, muziek e.d.)
<b>Communicatie</b>	Communicatie met de wedstrijdorganisatie (wedstrijdleader), communicatie met de officials en deelnemers voor, tijdens en na de wedstrijd.	De communicatie voor- tijdens en na de wedstrijd richting deelnemers, officials e.d. was onvoldoende. Denk daarbij o.a. aan het vraagprogramma en de tijdsplanning voor officials. De uitslagen zijn naderhand niet of pas heel laat na de wedstrijd gepubliceerd. Vragen van deelnemers worden moeten beter afgehandeld worden.
<b>Medische Diensten</b>	EHBO/ Rode Kruis, ervaring met spoedeisende geneeskunde en wervel immobilisatie, bemande EHBO/ Rode Kruis post, vanuit crosstraject is post eenvoudig te bereiken, medische hulp beschikt over brancard/ AED/ bloeddrukmeter en saturatiemeter, bekend met plaatselijke omstandigheden, passend vervoer, communicatielijijn met ziekenhuis en meldkamer MKA.	EHBO/ Rode kruis was (niet) aanwezig en/of voldeed onvoldoende aan het gestelde in het wedstrijdreglement. Het medisch personeel was onvoldoende op de hoogte van het terrein en hadden niet de juiste (vervoers) middelen om te kunnen reageren op een mogelijk ongeval in de cross of elders op het terrein.
<b>Veterinaire Diensten</b>	Voldoende wedstrijddierenartsen en assistentie aanwezig, juiste middelen (afzetscherm, paardenambulance) aanwezig in noodgevallen	Er zijn onvoldoende wedstrijd- en behandelend dierenartsen (en juiste middelen) aanwezig om een geblesseerd paard te kunnen behandelen en tevens andere paarden te kunnen keuren.
<b>Publiek</b>	Verkeer, parkeren, faciliteiten, attracties, strodorp, omroep, programma, informatie, catering.	Het verkeer rondom de wedstrijdlocatie (indien nodig) is onvoldoende geregeld. Parkeergelegenheid/ capaciteit moet beter. Het bekend maken van het programma en/ of extra activiteiten moet beter. De attracties en het strodorp (indien aanwezig) waren onvoldoende. De omroep (indien aanwezig) was onvoldoende (er moet meer aandacht besteed worden aan het verstreken van info over deelnemers/ paarden, hindernisinformatie, live updates van deelnemers in het parcours etc.)

# Rapport Technisch Afgevaardigde Eventing

In te vullen door de Technisch Afgevaardigde (TA) versie 2021



Technisch Afgevaardigde van Eventing Wedstrijden	
Het TA rapport dient binnen 5 dagen na de desbetreffende wedstrijd opgestuurd te worden naar <a href="mailto:handhaving@knhs.nl">handhaving@knhs.nl</a>	
De TA verstuurt een kopie van het rapport naar de desbetreffende wedstrijdorganisatie.	
Wedstrijdplaats:	Datum:
Naam evenement:	
Naam organiserende vereniging:	Naam Wedstrijdleader:
Naam Technisch Afgevaardigde:	
Naam ontwerper en bouwer van de cross:	
Verreden klassen (aanvinken wat van toepassing is):	
<b>Paarden:</b>	<b>Pony's:</b>
<input type="checkbox"/> Klasse BB <input type="checkbox"/> Klasse M	<input type="checkbox"/> Klasse BB <input type="checkbox"/> Klasse M
<input type="checkbox"/> Klasse B <input type="checkbox"/> Klasse Z	<input type="checkbox"/> Klasse B <input type="checkbox"/> Klasse Z
<input type="checkbox"/> Klasse L	<input type="checkbox"/> Klasse L

1. Begeleiding voorfase crossbouw
a. Hoeveel bezoeken heeft u in de begeleiding voorfase van de crossbouw gebracht?
b. Had de crossbouwer zijn plan/ ontwerp van de cross al klaar? Werd u hierin ook betrokken?
c. Moest in het ontwerp van het cross traject door u worden geadviseerd? (Bijv. Heel vaak, vaak, soms, zelden, nooit) Wat waren de onderwerpen waarop u moest adviseren?
d. Hoe was de samenwerking/ contact met de crossbouwer, werden uw adviezen uitgevoerd?

1. Eindfase begeleiding en keuring cross		
Was de crosscountry (+-drie dagen) voor de start van de wedstrijd en/of voordat deelnemers het parcours konden verkennen gereed voor inspectie?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee
Moesten er nog wijzigingen na deze keuring in het traject worden aangebracht	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee
<i>Toelichting:</i>		
2. Vrijgeven van het parcours		
Was u aanwezig bij het vrijgeven van het parcours voor verkenning door de ruiters?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee
Waren er aanmerkingen of protesten van de ruiters op de bouw van de cross?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee
<i>Toelichting:</i>		

## 2. Geef een evaluatie voor elk onderwerp op een schaal van 1 tot 5.

(1=Onvoldoende/ 2=moet verbeteren/ 3=kan verbeterd worden/ 4= Goed/ 5 = Uitmuntend)

Onderwerp	Richtlijn	Schaal 1 tot 5	Feedback
<b>Algemeen</b>	Vorbereidingen van het Evenement, draaiboek, indeling terrein	<input type="text"/>	
<b>Veterinaire keuring</b>	Bodem, scheiding van publiek, lengte van de baan, ligging van de keuringsbaan, naleving instructie veterinaire keuring.	<input type="text"/>	
<b>Dressuur</b>	Bodem, ringafzetting (o.a. hoeken), scheiding van het publiek, naleving van het KNHS reglement, kwaliteit van het losrijterrein	<input type="text"/>	
<b>Losrijden Cross-Country &amp; Finish Faciliteiten</b>	De locatie, bodem, hindernissen op het losrijterrein (variatie en hoogte) scheiding van het publiek, faciliteiten voor de paarden bij de finish (water).	<input type="text"/>	
<b>Cross-Country Parcours</b>	Het parcours, bodem, onderhoud van de bodem, hindernissen, markering/ nummering, scheiding van het publiek, afmeting/ lengte van het parcours, verhouding van de moeilijkheidsgraad tussen de verschillende klassen, naleving van de richtlijnen parcoursbouw en KNHS reglementen.	<input type="text"/>	
<b>Cross-Country Administratieve Organisatie</b>	Gebruik formulieren hinderniscontroleurs, tijdwaarneming, functioneren centrale post (stoppen cross, corrigeren crosstijden, herstarten cross), verwerking cross resultaten, briefing hinderniscontroleurs.	<input type="text"/>	

<b>Calamiteitenplan</b>	Calamiteitenplan, voorbereiding, verantwoordelijkheden zijn duidelijk, communicatieplan.	<input type="checkbox"/>	
<b>Springen</b>	Het niveau van de parcoursbouw, kwaliteit van de bodem, de kwaliteit van de hindernissen, parcourschets, kwaliteit van het losrijterrein, ringmeester.	<input type="checkbox"/>	
<b>Secretariaat</b>	Voorbereiding, personeel, faciliteiten, informatie voor deelnemers & publiek. Programma, tijdschema & startlijsten.	<input type="checkbox"/>	
<b>Rekenkamer</b>	Voorbereiding, personeel, uitslagverwerking, scoreboard.	<input type="checkbox"/>	
<b>Prijsuitreiking</b>	Aankondiging, organisatie, tijdschema, verloop.	<input type="checkbox"/>	
<b>Communicatie</b>	Communicatie met de wedstrijdorganisatie (wedstrijdleider), communicatie met de officials voor, tijdens en na de wedstrijd.	<input type="checkbox"/>	
<b>Medische Diensten</b>	EHBO/ Rode Kruis, ervaring met spoedeisende geneeskunde en wervel immobilisatie, bemande EHBO/ Rode Kruis post, vanuit crosstraject is post eenvoudig te bereiken, medische hulp beschikt over brancard/ AED/ bloeddrukmeter en saturatiemeter, bekend met plaatselijke omstandigheden, passend vervoer, communicatielijijn met ziekenhuis en meldkamer MKA.	<input type="checkbox"/>	
<b>Veterinaire Diensten</b>	Voldoende wedstrijddierenartsen en assistentie aanwezig, juiste middelen (afzetscherm, paardenambulance) aanwezig in noodgevallen	<input type="checkbox"/>	
<b>Publiek</b>	Verkeer, parkeren, faciliteiten, attracties, strodorp, omroep, programma, informatie, catering.	<input type="checkbox"/>	

### 3. Nader nog te noemen bijzonderheden van de gehele begeleiding:

*Toelichting:*

### 4. Vallen:

Zijn er vallen geweest waarbij er sprake is geweest van onderzoek door de arts, oproepen ambulance en/of ziekenhuisopname? Zo ja, graag beschrijving van de aard van de val en de aard en ernst van de verwondingen (invullen in overleg met de federatievertegenwoordiger). Is de National Safety Officer (NSO) geïnformeerd over de desbetreffende val(len)?

*Toelichting:*

### 5. Indien de klasse Z-paarden is verreden:

Op welk type hindernis is de MIM-clip toegepast en? Is deze geactiveerd en vervangen gedurende de wedstrijd? (graag volledige omschrijving)

*Toelichting:*

**6. Algemene indruk van het evenement:**

--

**7. Aanbevelingen en adviezen aan de organisatie voor een volgende wedstrijd (verplicht):**

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
De aanbevelingen en adviezen in het rapport zijn door de TA teruggekoppeld naar de wedstrijdorganisatie.	
	<input type="checkbox"/> <b>Ja</b>
	<input type="checkbox"/> <b>Nee</b>

Naam TA:

Plaats:

Datum: