



Wedstrijdreglement Mennen

(wijzigingen per 1 april 2024)

vet en onderstreept is nieuw, doorgehaald komt te vervallen

Toelichting reglementswijzigingen Mennen 2024

- De reglementen zijn in lijn gebracht die van de FEI.

Artikel 400 - Algemene bepalingen

- 15 Het omslaan van het ruitje heeft in alle wedstrijdonderdelen uitsluiting tot gevolg. Het desbetreffende wedstrijdonderdeel mag niet vervolgd worden. **Bij een minimarathon mag ook geen tweede ronde/finale worden gereden.**

Artikel 424 - Overzicht maatregelen en uitsluitingen proef B (SWM)

Artikel	Overtreding	Sanctie
456.6a	Afstappen <u>Afstijgen en opstappen</u> van één of beide groom(s) in het traject, zonder dat het ruitje stilstaat	5 strafpunten

Artikel 425 - Overzicht maatregelen vaardigheidswedstrijden en proef C (SWM)

Artikel	Overtreding	Sanctie
435.1g	Starten en/of finishen zonder zweep in de hand of een zweep van onvoldoende lengte	5 strafpunten

Artikel 426 - Overzicht strafseconden en uitsluitingen minimarathon

De fouten worden uitgedrukt in strafseconden:

Artikel	Overtreding	Sanctie
434.4	Groom hanteert leidsels of rem (nietzijnde molenrem)	20 strafseconden
434.5	Deelnemer vastgebonden aan ruitje	uitsluiting
435.2c/2d	Deelnemer en/of grooms zonder correct bevestigde , voor de paardensport goedgekeurde veiligheidshelm en/of rug- bodyprotector (EN13158 of EN1621)	uitsluiting
472.4	Overschrijden van de maximumtijd (5 min.)	uitsluiting
475.9	Starten voor signaal en nemen van eerste hindernis	10 strafsec. en opnieuw starten
475.10	Niet door start- en/of finishlijn	uitsluiting
476.1	Afrijden 1 of 2 ballen van enkelvoudige hindernis	5 <u>4</u> strafsec.
476.1	Afrijden van een afrijdbaar element in een marathonhindernis	5 <u>4</u> strafsec.
476.1	Afrijden van een 2 ^e bal van een enkelvoudige hindernis op enig ander moment dan het reglementair rijden van de hindernis	5 <u>4</u> strafsec.
476.1b	Afrijden van enig deel van een nog te rijden hindernis (opbouw van de hindernis + bal)	15 <u>14</u> strafsec.
476.1d	Afrijden bal aan buitenkant van reeds genomen enkelvoudige hindernis	5 <u>4</u> strafsec.
476.2	Het rijden van een (doorgang van een) hindernis die de deelnemer nog niet mag rijden	20 strafsec.
476.2a	Verkeerd parcours (volgorde/richting)	20 strafsec.
476.2b	Herstelde fout in marathonhindernis	20 strafsec.
476.2b	Niet herstelde fout in marathonhindernis	uitsluiting
476.3	Het rijden van een foutparcours zonder dit direct te herstellen	uitsluiting
476.4	Omverrijden of verplaatsen van een deel van een marathonhindernis waardoor herstel van de hindernis noodzakelijk is voor het kunnen vervolgen van het parcours.	10 strafsec.
476.6b	Afstijgen één of beide groom(s) 1 ^e en 2 ^e maal	5 strafsec. per keer
476.6b	Afstijgen één of beide groom(s) 3 ^e maal	uitsluiting
476.6c	Afstijgen deelnemer 1 ^e en 2 ^e maal	20 strafsec. per

		keer
476.6c	Afstijgen deelnemer 3 ^e maal	uitsluiting
476.7c	1 ^e ongehoorzaamheid	tijd loopt door
476.7c	2 ^e ongehoorzaamheid	tijd loopt door
476.7c	3 ^e ongehoorzaamheid	uitsluiting
476.7d	Controle over aanspanning verliezen	uitsluiting
477.9	Afrijden van element van geneutraliseerde doorgang in marathonhindernis	5 <u>4</u> strafsec.
477.7	Omverrijden van een deel van de hindernis zodanig dat voltooiing van de hindernis niet mogelijk is	5 <u>4</u> strafsec.
477.7	Opbouw van deze hindernis	10 strafsec.
	Totaal	<u>1415</u> strafsec.
477.12	Passeren van de start- en finishlijn en/of het nemen van 2 hindernissen zonder het vereiste aantal personen op rijtuig	uitsluiting
477.13	Onterecht halthouden bij vermeende fout in parcours	10 strafsec.
477.14	Deelnemer of groom voorkomt eigenhandig afrijden van afrijdbaar element	5 strafsec.
477.15	Uitspannen van 1 of meer paarden	uitsluiting

Artikel 438 lid 13

13 BEENBESCHERMERS

Strijkklappen of beenbeschermers zijn in proef A/dressuurwedstrijden niet toegestaan. Overtreding hiervan heeft 10 strafpunten tot gevolg. Bij het verlaten van de ring moeten de strijklappen of beenbeschermers worden afgedaan en de paarden worden gecontroleerd op wondjes/gebreken op de benen door één van de officials. **Het gebruik van bandages is tijdens KNHS-wedstrijden niet toegestaan ook niet bij het losrijden en/of prijsuitreiking.**

Artikel 440 – Rijtuigen lid 3

3. UITRUSTING EN RIJTUIGEN

- ~~In proef A en C moet hetzelfde type rijtuig gebruikt worden. Elk defect onderdeel mag vervangen worden.~~
- Tijdens vaardigheidswedstrijden moeten deelnemers met een tweewielige wagen, niet zijnde een klassiek tweewielig rijtuig, in een aparte rubriek en klassement worden opgenomen. Deze rubriek voor tweewielige wagens mag, bij onvoldoende deelname, uitsluitend in handicap verreden worden met een andere rubriek voor tweewielige wagens

Artikel 452 - Het parcours

- De maximale afstanden en snelheden mogen niet overschreden worden.
- De technisch afgevaardigde en de voorzitter van de jury mogen bij zware weers- en/of terreinomstandigheden de tijden/snelheden aanpassen.
- Proef B (marathon) moet bestaan uit twee trajecten. Een A- en B traject. In overleg met de TA mag de organisatie als alternatief voor het A traject een gecontroleerd warming-up terrein uitzetten. Dit afgezette terrein moet minimaal 5000m² groot zijn. Een deelnemer mag daar op zijn tijd maximaal 30 minuten gebruik van maken. De deelnemer krijgt een starttijd en een toegestane tijd. Bij dit terrein wordt toezicht gehouden door een jurylid of ~~steward~~ **toezichthouder**. Verder zijn hier dezelfde reglementaire bepalingen als die gelden tijdens het rijden van het A-traject.
- In overleg met de TA mag een organisatie als daar voldoende ruimte voor is, voorafgaand aan traject B, een oefen (type) marathonhindernis aanbieden. Deelnemers mogen hier dan onder toezicht van een jurylid/~~steward~~ **toezichthouder** maximaal 2 minuten gebruik van maken

11. GANGEN

- In moeilijk terrein, waar het ondoenlijk is om de voorgeschreven gang aan te houden, kan de technisch afgevaardigde een andere gang toestaan. Dergelijke plaatsen moeten aangegeven staan op de parcourstekening en aangeduid zijn met borden in het traject.
- De finish van traject B mag niet meer dan 500 meter en niet minder dan 300 meter gelegen zijn vanaf de finish van de laatste hindernis. Indien omstandigheden dit vereisen, kan de technische afgevaardigde een grotere afstand toestaan, maar geen kleinere afstand dan 300 meter. Indien de afstand groter is dan 500 meter dient een aanduiding te zijn geplaatst op 500 meter vanaf de finish om de deelnemers aan te geven dat ze vanaf dit punt slechts mogen draven of stappen.
- De gang in traject B is vrij met uitzondering van het laatste deel van het traject zoals bedoeld in lid b voor de finish, welke in stap of draf moet worden afgelegd, op straffe van 1 strafpunt voor iedere 5 seconden waarin een gangfout wordt gemaakt. Stilstaan of slingeren is eveneens niet toegestaan, op straffe van 10 strafpunten per keer. Als enige uitzondering is het de deelnemer toegestaan halt te houden voor herstel van tuig of rijtuig t/m 30 meter na het verlaten van de laatste hindernis, zonder strafpunten op te lopen voor het halthouden. **De markering van 30 meter dient aangegeven te worden door een bordje met hierop "30 meter"**

Artikel 456 - Strafpunten in het parcours

6 AFSTIJGEN

- a. In alle trajecten, buiten de hindernissen, mogen de grooms en deelnemers niet afstijgen, tenzij het rijktuig stil staat. Indien één of beide grooms afstijgen/lopstappen zonder dat het rijktuig stilstaat wordt dit bestraft met 5 strafpunten en indien de deelnemer afstijgt 20 strafpunten.
- b. Binnen een hindernis in traject B, wordt de deelnemer bestraft met 5 strafpunten iedere keer wanneer één of beide grooms afstijgen en 20 strafpunten wanneer hij zelf voor welke reden ook afstijgt. Wanneer een groom op of over de paarden of over de langboom klimt dan wordt dit bestraft met 20 strafpunten per keer.
- c. De deelnemer en alle grooms moeten op het rijktuig aanwezig zijn wanneer dit de start- en finishmarkeringen in de trajecten, alsmede de verplichte doorgangen in elk traject, passeert. Overtreding hiervan betekent 10 strafpunten per keer.
- d. Wanneer de toestand van het terrein het rechtvaardigt, kan de technisch afgevaardigde en de voorzitter van de jury de deelnemers van de ponyrubrieken en de rubriek enkelspan paard toestaan dat hun grooms achter het rijktuig lopen, echter niet in de hindernissen

Artikel 473 Hindernissen

5 NUMMERING EN MARKERING VAN DE HINDERNISSEN

- a. Enkelvoudige hindernissen
De markering bestaat uit rode en witte borden, hoezen of banden, die de richting aanduidt waarin de doorgang genomen moet worden, rood rechts, wit links.
Het nummer moet voldoende groot zijn (hoogte tussen 15 cm en 20 cm) en moet op 15 cm afstand van de kegels worden geplaatst, met uitzondering van de hoezen die over de kegels geplaatst worden
Het nummer en de markering mogen gecombineerd worden op één bord of hoes.
Bij een parcours type 'Speel uw Spel' blijven de nummers en richtingsmarkeringen achterwege. De aan een doorgang toegekende waarde in punten wordt op een bord/hoes, rechts van de doorgang geplaatst, gezien vanuit beide rijrichtingen.
- b. Marathonhindernissen
Een marathonhindernis is eveneens genummerd en alle verplichte doorgangen zijn duidelijk met een rode en witte band gemarkeerd en voorzien van een letter A t/m E, die de volgorde en richting waarin de doorgangen moeten worden genomen, aanduiden. Op elk van de elementen waaruit de hindernis is opgebouwd, kan een af te rijden bal, houten klos of gelijkwaardige voorziening worden geplaatst. Bij vaste elementen is dit verplicht, zie lid 2 van dit artikel. De hoogte van elke verplichte doorgang in de marathonhindernis moet minimaal 110 cm zijn. In de verplichte doorgang mag geen enkel element lager zijn dan 110 cm.
- c. **Meervoudige hindernissen zoals zig-zag, wave, slalom, speedbox, L en U zijn niet toegestaan.**

Artikel 475 Fouten in het parcours lid 7

7. Wanneer hetgeen onder punt 475.6 is beschreven in een marathonhindernis plaatsvindt en deze nog niet is voltooid, moet de deelnemer na herstel, de hindernis vanaf A opnieuw rijden en wordt de tijd gestart wanneer de deelnemer ~~opgebouwde doorgang bereikt~~ **doorgang A inrijdt (neus voorste paard)**

Artikel 476 - Fouten in het parcours

Een samenvatting van de strafseconden en uitsluitingen staat vermeld in artikel 426.

1. AFWERPEN VAN BALLEN EN AFRIJDBARE DELEN
Voor het afwerpen van één of beide ballen van een enkelvoudige hindernis, alsmede voor het afwerpen van één of meer afrijdbare delen van een marathonhindernis worden 5 strafseconden toegekend.
Afwerpen per afrijdbaar deel is ~~5~~ **4** strafseconden.
 - a. Wanneer een deelnemer welk deel ook van een hindernis omrijdt of afwerpt die al genomen was, wordt de deelnemer bestraft met ~~5~~ **4** strafseconden.
 - b. Indien enig deel van een hindernis die later in het parcours nog moet worden gereden, omver wordt gereden of afgeworpen, zal de voorzitter van de jury bellen en de tijd stopzetten voor de opbouw van de hindernis. De deelnemer krijgt ~~5~~ **4** strafseconden voor het afwerpen van de bal en aan de gereden parcouurstijd wordt 10 seconden toegevoegd voor het opbouwen van het parcours. In totaal dus ~~45~~ **14** strafseconden voor dit incident.
 - c. De deelnemer dient met een ~~deel van de aanspanning~~ **wiel** tussen de markeringen van een enkelvoudige hindernis door te rijden. Hij wordt dan geacht de hindernis te hebben genomen.
 - d. Wanneer de deelnemer een onderdeel van een enkelvoudige hindernis, die hij op dat moment moet passeren, slechts vanaf de buitenzijde omrijdt, wordt dit als een ongehoorzaamheid beschouwd. De jury belt en zet de tijdopname stop. De afgeworpen bal wordt bestraft, de hindernis wordt opnieuw opgebouwd. De jury belt wanneer het parcours kan worden voortgezet. De tijdopname wordt gestart en voor de opbouw van de hindernis worden, na finishen van het parcours, 10 strafseconden aan de gereden tijd toegevoegd.
2. VERGISSING IN HET PARCOURS
 - a. Als een deelnemer een hindernis in de verkeerde rijrichting en/of verkeerde volgorde neemt, zonder de hindernis omver te rijden, wordt de deelnemer bestraft met 20 strafseconden. Er wordt dan niet gebeld en de tijd blijft doorlopen. Wanneer wel enig deel van de hindernis af of om gereden wordt en deze hindernis later in het parcours nog gereden moet worden, moet de voorzitter van de jury bellen direct na de laatste hindernis voorafgaand aan de omver gereden hindernis en de tijd stopzetten. De deelnemer wordt bestraft met ~~35~~ **34**

strafseconden (20 strafseconden voor de verkeerde poort, 10 strafseconden voor de opbouw en ~~5~~ **4** strafseconden voor de bal).

b. Wanneer een deelnemer een foutief parcours rijdt in een marathonhindernis, moet hij dit herstellen, voordat hij de volgende hindernis neemt, anders wordt hij uitgesloten. Hij moet de route vervolgen vanaf de plaats waar de fout is begaan. Voor een herstelde fout in een marathonhindernis krijgt de deelnemer 20 strafseconden.

c. Wanneer een deelnemer een doorgang neemt welke later in het parcours nog genomen moet worden en hij rijdt hierbij een bal eraf, moet er gebeld worden voor opbouwen en krijgt hij ~~45~~ **14** strafseconden

3. FOUT PARCOURS

Het rijden van het parcours anders dan in de numerieke volgorde en/of het rijden van een enkelvoudige hindernis in de verkeerde rijrichting, zonder dit direct te herstellen, heeft uitsluiting tot gevolg. De jury zal door middel van een belsemaal dit direct aan de deelnemer kenbaar maken.

4. OPBOUWEN EN HERSTELLEN VAN EEN MARATHONHINDERNIS

De gehele aanspanning moet tussen de markeringen doorrijden die de doorgangen afbakenen. Heeft een deelnemer een weigering en worden er delen van de hindernis omgereden of verplaatst voordat hij de gehele hindernis op juiste wijze heeft genomen (dit wil zeggen uitbreken uit een marathonhindernis, verzet of weigering) en wordt hierdoor de doorgang van een nog te rijden poort geblokkeerd dan zal de jury bellen om de hindernis te herstellen en wordt er 10 seconden toegevoegd aan de tijd van de deelnemer. Na herstel van de hindernis belt de jury om het parcours voort te zetten. De deelnemer moet de marathonhindernis opnieuw vanaf doorgang A rijden. De tijd gaat weer lopen ~~wanneer de deelnemer het punt bereikt heeft waar hij was voordat de bal ging~~ **op het moment dat de deelnemer poort A inrijdt (neus voorste paard)**. Vanaf het moment dat de deelnemer de marathonhindernis opnieuw aanrijdt, zijn de ~~De~~ poorten **zijn dan** niet meer geneutraliseerd en worden aan de fouten die dan gereden worden strafseconden toegekend.

Artikel 477 - Wijze van beoordelen

1. Tijdens het rijden van een parcours worden afgereden ballen of verschoven kegels en/of elementen van een marathonhindernis uit veiligheidsoverwegingen niet op hun plaats gebracht. Wanneer de voorzitter van de jury, na overleg met de parcoursbouwer en de wedstrijdorganisatie, van mening is dat hiervan kan worden afgeweken en de veiligheid van medewerkers en deelnemers niet in gevaar komt, mag hiervan na uitdrukkelijke toestemming van de voorzitter van de jury worden afgeweken.
2. Het herstel van hindernissen tijdens het rijden van een parcours vindt alleen plaats wanneer de jury, om die reden ook, een signaal heeft gegeven en de deelnemer het parcours heeft onderbroken.
3. Wanneer één bal van een enkelvoudige hindernis is afgeworpen en op enig ander moment, tijdens het rijden van het parcours, tevens de tweede bal wordt afgeworpen, betekent dit opnieuw ~~5~~ **4** strafseconden.
4. Wanneer een deelnemer een bal van een nog te rijden enkelvoudige hindernis (aan de buitenzijde, zonder de doorgang in zijn geheel te passeren) afrijdt, wordt dit bestraft met ~~5~~ **4** strafseconden, vermeerderd met 10 strafseconden voor de opbouw van de hindernis. De jury zal op een voor de deelnemer geschikt moment seinen alvorens hij de hindernis heeft genaderd, de tijdopname stopzetten en de hindernis laten herstellen.
5. Wanneer de hindernis is hersteld zal de jury een signaal geven dat het parcours kan worden voortgezet. De tijdopname wordt opnieuw gestart ~~vanaf de plaats waar de rijder was ten tijde van het eerdere signaal.~~ **op het moment dat deelnemer poort A inrijdt (neus voorste paard)**
6. Op dezelfde wijze als in punt 5 wordt door de jury gehandeld bij het omrijden, verplaatsen of afrijden van een afwerpbaar element van een marathonhindernis, die op een later moment in het parcours moet worden gereden.
7. Wanneer een deelnemer tijdens het rijden van een marathonhindernis een of meer onderdelen dusdanig omwerpt of verplaatst dat een nog te rijden poort geblokkeerd wordt, zal de jury bellen en de tijdopname stopzetten om de hindernis te laten opbouwen. De deelnemer krijgt 10 strafseconden voor de opbouw van de hindernis. Na herstel van de hindernis belt de jury om het parcours voort te zetten. De deelnemer moet de marathonhindernis opnieuw vanaf doorgang A rijden. De tijd gaat weer lopen ~~wanneer de deelnemer het punt bereikt heeft waar hij was voordat de bal ging.~~ **op het moment dat de deelnemer poort A inrijdt (neus voorste paard)**
8. Nadat de verplichte doorgangen van een hindernis en/of enkelvoudige hindernissen in de juiste volgorde en richting zijn genomen, zijn deze geneutraliseerd en mogen de doorgangen op elk moment en in elke richting opnieuw worden gereden, zonder dat daarvoor strafseconden worden gegeven. Het afrijden van ballen wordt wel bestraft.
9. De niet met een letter en/of markeringen aangeduide doorgangen van een marathonhindernis zijn ~~eveneens gesloten tot het moment dat de deelnemer de desbetreffende hindernis moet nemen. Daarna zijn deze doorgangen ook~~ geneutraliseerd **vanaf het moment dat het startsignaal klinkt**. Echter het afrijden van een element zoals bal, blok hout, ballon wordt op elk moment in het parcours gestraft, ook al is de doorgang geneutraliseerd.