



Briefing Hindernisjury's Eventing 2021

Ten behoeve van eventing wedstrijdorganisaties.

De hindernisjury's zijn verantwoordelijk voor het juist beoordelen en bijhouden van de wijze waarop een combinatie de hindernis aanrijdt en springt. Daarnaast zijn ze ook verantwoordelijk voor de veiligheid van deelnemers en toeschouwers bij of rondom hun toegewezen hindernis. Het is daarom belangrijk dat de hindernisjury's op een juiste manier geïnformeerd worden over hun taken tijdens de wedstrijd. Onderstaand geeft een leidraad voor wedstrijdorganisaties.

Onderdeel	Toelichting
Opening	Welkomstwoord, introduceer sleutelfiguren (bv, wedstrijdleider, TA, FV, PBC etc.) en bedank ze bij voorbaat voor hun inzet.
Planning	Geef aan hoe laat de cross start, wanneer volgende klassen starten en hoe laat de laatste deelnemer start.
Kleur routes	Leg uit welke kleur bij welke klassen die verreden worden hoort (bv Groen = Klasse B paarden, Blauw = Klasse L paarden etc.)
Materialen	Zorg ervoor dat de hindernisjury's beschikken over de juiste spullen, zoals een fluitje, stopwatch, pennen, rode (stop) vlag, hindernisformulieren, valformulieren, instructie voor hindernisjury, extra papier en een portofoon. In het geval dat er geen portofoons beschikbaar zijn moet de hinderniscontroleur in staat zijn om mobiel in contact te kunnen komen met de centrale post.
Innemen plaats	Leg aan de hindernisjury uit welke plaats ze bij hun hindernis moeten innemen: <ul style="list-style-type: none">• Goed zicht op komende en gaande ruiters en hun rugnummers.• Positionering op het verlengde van de hindernis iets aan de voorkant.• In een wending altijd aan de buitenkant staan/zitten• Bij smalle hindernissen en punten erachter staan zodat goed gezien kan worden of de combinatie binnen de vlaggen springt. Eventueel smalle hindernissen en punten laten filmen.• Bij combinatie hindernissen de hindernisjury zo positioneren dat bij iedere hindernis goed te zien is dat er binnen de vlaggen gesprongen wordt.• Denk aan de ruimte die de ruiter nodig heeft bij het opnieuw aanrijden na een weigering. Niet in de weg staan!
Portofoons	Zorg voor een radio check zodat alles naar behoren werkt en alle hindernisjury's op hun plaats zitten. Leg uit wat ze moeten melden in het geval dat EHBO of Bouwploeg nodig is.
Hindernisformulier	Leg het hindernisformulier uit. Elke klasse begint op een nieuw formulier. Op elke pagina moet de naam en contactgegevens van de hindernisjury's staan.
Geef uitleg over	<ul style="list-style-type: none">• Weigeringen/ langslopers. Zie ook volgende regel.• Hoe en wanneer ze de stopwatch moeten gebruiken.• De procedure wanneer de cross stilgelegd moet worden en ruiters in het parcours gestopt moeten worden.



	<ul style="list-style-type: none">• Het rijden van voltes bij ABC combinaties/ wanneer wel niet kruisen van eigen lijn (Dit is ook goed om te bespreken met de hindernisjury bij combinatie hindernissen).• De valformulieren. Bij elke val moet een formulier ingevuld worden!• Wat een ruiterval is. Zie ook portofoon procedure.• Wat een val van een paard is. Zie ook portofoon procedure.• Hulp van derden.• Overmatig gebruik van zweep, sporen, hand en/of verbaal agressief gedrag. Lees ook de instructies voor hinderniscontroleurs door.
Weigeringen/ doorrijden	<p>Leg uit wat een weigering/langsloper is. Hoeveel een combinatie er op een hindernis mag hebben en wanneer de ruiter het parcours moet verlaten.</p> <ul style="list-style-type: none">• Klasse t/m L is bij derde ongehoorzaamheid op dezelfde hindernis uitsluiting. Vier in totaal uitsluiting. (Artikel 319.1).• Klasse M en Z is drie ongehoorzaamheden totaal uitsluiting (Artikel 319.1). <p>Een hindernisjury mag geen toestemming verlenen aan ruiters om door te rijden of HC verder te rijden na 3 of 4 weigeringen. Als een combinatie een of meerdere weigeringen heeft op dezelfde hindernis dan roept de hindernisjury duidelijk naar de deelnemer: 1^e weigering, 2^e weigering, 3^e weigering, Parcours verlaten. Wanneer een deelnemer op verschillende hindernissen weigeringen heeft dan is dit lastig te controleren door de hindernisjury's. Deze deelnemers worden achteraf gecontroleerd in de uitslagen en door de FV gerapporteerd aan de KNHS.</p>
Details uitschrijven	<p>Benadruk het belang van het uitschrijven of tekenen van details van een incident op extra papier. De genomen route van de combinatie en waarom uitgesloten etc. Bij iedere val van ruiter en/of paard is het belangrijk dat er een valformulier ingevuld wordt.</p>
Stoppen Cross	<p>In het geval dat de cross gestopt moet worden moet de hinderniscontroleur de procedure daarvoor volgen. Zie 'Procedure: Stoppen van combinaties in de cross country' hieronder.</p>
Inschakelen hulp via centrale post	<p>Het is zeer belangrijk dat de hinderniscontroleur schakelt met de centrale post in het geval van een kapotte hindernis of ongeval. De centrale post schakelt de juiste mensen (EHBO, Bouwploeg e.d.) in. De hinderniscontroleur mag niet zelfstandig de EHBO, bouwploeg inschakelen. Alle communicatie verloopt via de centrale post.</p>
Onderhouden afzet en landing	<p>Onderhouden van de afzet en landingsplaats bij de hindernis tussen de paarden door. Heel belangrijk om de bodem goed en zoveel mogelijk gelijk te houden voor alle deelnemers. Hindernisjury's moeten (waar nodig) beschikken over een hark om de bodem gelijk te houden of met de voeten de graspollen aanstampen.</p>
Instructiefilm	<p>Om hinderniscontroleurs te helpen met hun voorbereiding heeft de KNHS een instructiefilmpje gemaakt. Bekijk deze hier. Dit filmpje mag niet gezien worden als vervanging van de briefing maar is ter ondersteuning.</p>



Procedure: Stoppen van combinaties in de cross country.

Stap	Toelichting
1.	Het is belangrijk dat de cross veilig, eerlijk en onmiddellijk stil gelegd kan worden in het geval van een ongeval of kapotte hindernis.
2.	Markering stoppunt: zo'n 100 passen aan de afzetkant van de hindernis ligt het punt waarop combinaties gestopt kunnen worden. Zorg dat het punt herkenbaar is gedurende de dag.
3.	Wanneer de hindernisjury doorkrijgt van de controlepost dat zij een combinatie moeten stoppen gaat een van hun staan bij het gemarkeerde stoppunt. Als de combinatie het stoppunt voorbij is zal de andere hindernisjury duidelijk zwaaien met het rode stopbord.
4.	Als de combinatie gestopt is noteert de hindernisjury de tijd waarop deze gestopt is op het hindernisformulier.
5.	Zorg ervoor dat de ruiter weet dat de stopwatch aanstaat en dat de tijd dat hij/ zij stilstaat wordt bijgehouden. Geef aan dat de ruiter een seintje krijgt als er weer gestart mag worden.
6.	Zorg ervoor dat de controlepost weet dat de ruiter is gestopt. Alleen de controlepost kan aangeven of het parcours vrij is en of de ruiter weer mag starten. De hindernisjury kan alleen dan aan de ruiter doorgeven dat ze weer mogen starten.
7.	Als het oponthoud langer is dan 15 of 30 minuten, dan moet de combinatie 5 tot 10 minuten de tijd krijgen om zich voor te bereiden op de herstart. Zodra de hindernis controleur aangeeft dat een ruiter vrij is om te starten, moet deze binnen 5 tot 10 minuten starten.
8.	De ruiter mag een vliegende start maken wat verder terug ligt dan het gemarkeerde stoppunt.
9.	Wanneer de ruiter het stoppunt passeert drukt de hindernisjury de stop button op de stopwatch in.
10.	De hindernisjury noteert de tijd dat de ruiter heeft stilgestaan en geeft dit door aan de controlepost/ tijdwaarneming.
11.	In geval dat meerdere ruiters bij een vernielde of geblokkeerde hindernis zijn verzameld, worden zij op de dezelfde wijze één voor één opnieuw gestart, in de volgorde waarin zij bij jouw hindernis zijn gearriveerd met tussenruimte van tenminste één minuut.

Procedure: Gebruik portfoon

Stap	Toelichting
1.	Houders van portfoons communiceren met de centrale post. De voornaamste doelen zijn veiligheid en informatie
2.	Schakel niet naar een ander kanaal!
3.	Breng je boodschap duidelijk over – RUGNUMMER / STATUS / HINDERNISNUMMER (Vb. nummer 100/ goed /over hindernis 7; nummer 101 / 1 weigering/ op hindernis 7)
4.	Afhankelijk van de organisatie moet elke hindernisjury de status van de combinatie melden. Ook kan het zijn dat alleen hindernisjury's bij een hindernis met een even of oneven nummer een status doorgeven. Andere hindernisjury's melden dan alleen een status in het geval van een weigering of val ruiter/ paard. De organisatie moet dit duidelijk melden voor de start van de cross country.



5.	Als er een val plaatsvind bij je hindernis meld dan duidelijk: RUGNUMMER/ VAL RUITER en/of VAL PAARD / HINDERNISNUMMER en of de cross VRIJ of GEBLOKKEERD is. (vb. nummer 102/ val ruiter / op hindernis 7/ cross geblokkeerd)
6.	Wanneer de centrale post je boodschap heeft ontvangen vraag je om eventuele assistentie van de EHBO of bouwploeg. Bij twijfel vraag je om alle hulp.
7.	Andere portofoonhouders moeten in zo'n situatie stil zijn totdat de situatie duidelijk is. Wanneer er in die tijd ook een val bij hun plaatsvind moeten ze dit wel melden.
8.	Houd altijd je portofoon bij je. Ook als je afgaat op een gevallen ruiter of paard.