

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie

De Beek 125, 3852 PL Ermelo

Postbus 3040, 3850 CA Ermelo

Telefoon: 0577 – 408200

E-mail: info@knhs.nl

Website: www.knhs.nl

© KNHS 2025

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de KNHS.

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

Paardensport is één van de mooiste en meest diverse sporten van Nederland. De KNHS is er voor iedere paardensporter. Of je regelmatig bij de manege rijdt, geniet van alle prachtige ruitersporen door het Nederlandse landschap, af en toe met een aanspanning rondrijdt, fanatiek wedstrijden rijdt of bezig bent met de voorbereidingen voor de Olympische Spelen in 2028: de KNHS is er voor jou. Wij doen er alles aan om iedereen een mooie sport te bezorgen. Daarbij werken we altijd aan het welzijn van de paarden, veiligheid en heldere regels.

Om de sport zo goed en eerlijk mogelijk te laten verlopen hebben we met elkaar spelregels opgesteld. De KNHS kent hierbij de volgende Wedstrijdreglementen: het Algemeen Wedstrijdreglement en de disciplinereglementen Dressuur, Springen, Eventing, Mennen, (M)endurance en Voltige. Om te controleren op het gebruik van medicatie en verboden middelen gelden de bepalingen van het Reglement Ongeoorloofde Middelen voor het Paard en het (humaan) Dopingreglement van het Instituut Sportrechtspraak.

De KNHS-Wedstrijdreglementen zijn zoveel mogelijk in lijn gebracht met de regels van de internationale paardensportorganisatie, de Fédération Equestre Internationale (FEI). In enkele gevallen was het niet mogelijk de regelgeving van de FEI te volgen omdat het voorzieningenniveau van KNHS-wedstrijden afwijkt van de voor de FEI-wedstrijden vereiste voorzieningen.

Een disciplinereglement moet altijd in samenhang worden gelezen en toegepast met het Algemeen Wedstrijdreglement. Wanneer de reglementaire bepalingen geen uitkomst bieden, moet worden gehandeld in de geest van de sport, waarbij fairplay en het welzijn van mens en dier altijd voorop moeten staan.

Bij jouw KNHS vind je de informatie die jou en je paard helpen om op een mooie, veilige en gezonde manier van je sport te genieten. Heb je vragen? Kijk eens op onze website: www.knhs.nl of stuur een e-mail naar info@knhs.nl.

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

INHOUDSOPGAVE

Inleiding

Artikel 650 – Algemene bepalingen

Artikel 651 – Algemene bepalingen en definities voor Mendurancewedstrijden

HOOFDSTUK 1 – Wedstrijden

Artikel 652 – Deelnemers en grooms

Artikel 653 – Harnachement, uitrusting, rijtuig en kleding

Artikel 654 – Paarden

Artikel 655 – Klassenindeling en opmaak klassement

Artikel 656 – Buitenlandse wedstrijden

Artikel 657 – Promotieregeling

Artikel 658 – Toegestane hulp van derden

Artikel 659 – Uitsluiting en diskwalificatie

Artikel 660 – Gevolg van uitsluiting of diskwalificatie om veterinaire redenen

HOOFDSTUK 2 – Wedstrijdorganisatie

Artikel 661 – Algemeen

Artikel 662 – Wedstrijdterrein

Artikel 663 – Parcours

Artikel 664 – Starten

Artikel 665 – Informatie voor deelnemers

Artikel 666 – Functionarissen niet zijnde officials

HOOFDSTUK 3 – Officials

Artikel 667 – Juryleden

Artikel 668 – Federatievertegenwoordiger (FV)

Artikel 669 – Technisch Afgevaardigde (TA)

Artikel 670 – Veterinaire official/Wedstrijddierenarts

HOOFDSTUK 4 – Veterinaire bepalingen

Artikel 671 – Algemeen

Artikel 672 – Definities behorende bij veterinaire bepalingen

Artikel 673 – Verlaten wedstrijdterrein

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

Artikel 650 – Algemene bepalingen

1. Dit reglement dient in samenhang met het Algemeen Wedstrijdreglement van de KNHS te worden gelezen. Bij eventuele strijdigheid prevaleren de bepalingen van dit reglement.
2. De statuten, reglementen en (wedstrijd)tarieven van de KNHS gelden voor alle bij de KNHS (al dan niet tijdelijk) aangesloten leden en lidorganisaties, die uitkomen op wedstrijden of die wedstrijden organiseren onder auspiciën van de KNHS. Wijzigingen en de inwerkingtreding worden gepubliceerd in de Officiële Mededelingen van de KNHS. Dit reglement wordt vastgesteld en gewijzigd door de Ledenraad.
3. Iedere deelnemer aan de in deze bepalingen bedoelde wedstrijden en degenen die deze organiseren, worden geacht deze bepalingen te kennen en te accepteren. Een deelnemer is uit dien hoofde zelf verantwoordelijk voor zijn deelname aan wedstrijden.
4. De federatievertegenwoordiger zal in gevallen, waarin het reglement niet voorziet, handelen in de geest van de reglementen, daarbij uitgaande van het welzijn van het paard en het aanzien van de hippische sport.
5. Voor internationale (delen van) wedstrijden, die met toestemming van de KNHS worden georganiseerd en die worden verreden in Nederland, prevaleert de FEI-reglementering ten opzichte van de KNHS-reglementen.
6. Bij overtreding van bepalingen van dit reglement is het Tuchtcollege en in beroep de Raad van Appèl bevoegd straffen op te leggen.
7. Het welzijn van deelnemende paarden/pony's staat voorop. Hierop is de FEI- en KNHS-welzijnscode van toepassing.
8. Daar waar 'hij' staat, wordt ook 'zij' bedoeld en daar waar 'paard' staat, wordt (tenzij specifiek anders vermeld) ook 'pony' bedoeld.
9. Wanneer op het wedstrijdterrein bij een aanspanning een of meer paarden worden aangetroffen zonder hoofdstel terwijl deze paarden nog voor het rijtuig staan ingespannen volgt onmiddellijk uitsluiting.

Artikel 651 – Algemene bepalingen en definities voor Mendurancewedstrijden

1. Een mendurancewedstrijd is een wedstrijd waarin de snelheid en het uithoudingsvermogen van een aanspanning (paard) wordt beproefd. Deze wedstrijden testen de kennis en kunde van de deelnemer om zijn paard zo snel mogelijk over een gemarkeerde route door verschillende terreinen te rijden waarbij het paard te allen tijde na de finish/keuring 'fit to continue' dient te zijn.
2. Bij iedere keuring wordt door de wedstrijddierenarts of zijn assistent de hartslag en de andere waarden van het paard op de veterinaire kaart genoteerd. De deelnemer dient deze veterinaire kaart bij de finish bij de jury in te leveren.
3. Een paard is "fit to continue" als het in staat is om in goede gezondheid verder te gaan.
4. Een wedstrijdseizoen in de mendurance staat gelijk aan een kalenderjaar.

HOOFDSTUK 1 – Wedstrijden

Artikel 652 – Deelnemers en grooms

1. Deelnemers dienen lid te zijn van een KNHS-menvereniging en in het bezit te zijn van een geldige startpas voor de discipline mannen met het desbetreffende paard(en). Dit geldt niet voor de Impulsrubriek, waarvoor uitsluitend lidmaatschap van de KNHS noodzakelijk is.
2. Een deelnemer mag deelnemen vanaf het jaar dat hij/zij 12 jaar wordt. Voor een groom is dit 14 jaar. Een van beide moet 18 jaar of ouder zijn.
3. Een buitenlandse deelnemer dient een 'riding permission' van de nationale buitenlandse federatie te kunnen overleggen.
4. Deelnemen aan een wedstrijd kan alleen in combinatie met een groom, met uitzondering van de deelnemers met een tweewielig rijtuig met een enkelspan-aanspanning met slechts 1 zitplaats (alleen voor de menner), deze mogen op eigen risico zonder groom deelnemen.
5. Het aantal grooms is voor de verschillende rubrieken als volgt vastgesteld:

Rubriek	Aantal grooms
Enkelspan en tandem	1 of 2
Dubbelspan paarden	1 of 2
Dubbelspan pony's	1 of 2
Vierspan	2 of 3
6. Het is niet toegestaan dat personen meerijden op de wagen die niet als groom zijn aangemeld.
7. Het is niet toegestaan om huisdieren e.d. op de wagen mee te nemen (bijv. als mascotte o.i.d.)
8. Het is niet toegestaan om op of in de onmiddellijke nabijheid van het rijtuig en/of de aanspanning te roken. Ook het gebruik van E-sigaretten en vergelijkbare zaken wordt hieronder verstaan.
9. Deelnemer en groom(s) dienen de start- en finishlijn op het rijtuig te passeren.

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

10. Een mendurancewedstrijd bestaat uit een gemarkeerde route, met een start en een finish die afgelegd wordt door een combinatie. Tijdens de rit moet een combinatie zich in de richting van de uitgezette route bewegen. Opzettelijk tijdrekken kan leiden tot uitsluiting. Binnen 1 km voor de vetgate of finish mag een combinatie niet stil staan, behalve om op of af te stappen.
11. Tijdens de wedstrijd mag niemand anders dan de deelnemer de leidsels hanteren.
12. Met uitzondering van het in- en uitspannen en de rusttijd waarbij het paard los van de wagen is dient de deelnemer altijd op de bok te zitten met de leidsels in handen.
13. De groom zal gedurende de keuringen voor de aanspanning staan en de aanwijzingen van de veterinaire en/of zijn assistent(en) opvolgen.
14. Iedere deelnemer dient ruim gelegenheid te geven tot inhalen. Een deelnemer haalt mededeelnemers en/of andere personen (al dan niet te paard) met een gepaste snelheid na 'aanroepen' in. Tegenliggers dienen eveneens met gepaste snelheid gepasseerd te worden.
15. Gedurende de wedstrijd, in het parcours, dienen deelnemers ruim voldoende afstand te houden ten opzichte van hun voorganger(s), tenzij zij op dat moment daadwerkelijk elkaar aan het inhalen/passeren zijn.
16. Het is verboden om over wildroosters te rijden, tenzij deze op een dusdanige wijze zijn afgedekt dat de veiligheid gewaarborgd is, hetgeen door de wedstrijdorganisatie als zodanig moet zijn aangegeven. In alle andere gevallen kan uitsluiting volgen.
17. Wanneer tijdens de wedstrijd een deelnemer zijn paard niet onder controle heeft of krijgt, waardoor de deelnemer, diens paard, mededeelnemers en/of omstanders in gevaar worden gebracht, volgt uitsluiting.
18. Het bewust galopperen op de verharde weg kan leiden tot uitsluiting.
19. Indien op de openbare weg wordt gereden is men verkeersdeelnemer en gelden daarvoor de wettelijk voorgeschreven bepalingen.

Artikel 653 – Harnachement, uitrusting, rijtuig en kleding

1. Het is gedurende de gehele wedstrijd verplicht om een menzweep op het rijtuig te voeren.
2. Het gebruik van een hartslagmeter is toegestaan in alle klassen. Discussie over de hartfrequentie meting van de veterinaire is niet mogelijk.
3. Het gebruik van een km teller en GPS is toegestaan.
4. Voor deelnemer en groom(s) is een veiligheidshoofddekseel, bedoeld voor de paardensport, verplicht. Deze hoofdbescherming dient te voldoen aan de laatste goedgekeurde veiligheidsnormen.
5. Deelnemer en grooms zijn verplicht een broek met lange broekspijpen te dragen en bovenkleding met lange of korte mouw, op straffe van uitsluiting.
6. Een veiligheidsriem of gordel is toegestaan mits eenzijdig met de hand door de groom vastgehouden.
7. Voor de groom(s) dient op het rijtuig een veilige zit- of staanplaats aanwezig te zijn.
8. De aanspanningen moeten zijn voorzien van een broek en/of een deugdelijke rem op het rijtuig, dit ter beoordeling van de jury.
9. Voor alle door de, of onder auspiciën van de, KNHS georganiseerde wedstrijden in mensport-disciplines geldt, dat bitloos menen niet is toegestaan. Verder is de keuze van rijtuig en harnachement vrij, mits deze voldoende veilig zijn en qua formaat in goede verhouding staan tot het paard, dit ter beoordeling van de jury.

Artikel 654 – Paarden

1. Een paard heeft (onbeslagen) een minimum stokmaat van 148,1 cm. In geval van meerspannen moet het volledige span paard of pony zijn. Er geldt geen minimum of maximum stokmaat voor deelname.
2. Voor de verschillende klassen gelden de volgende minimum leeftijden van de paarden/pony's.

KLASSE	MINIMALE LEEFTIJD PAARD
0 (Impuls)	5 jaar
1A / 1B	5 jaar
2	5 jaar
3	6 jaar
4	6 jaar

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

3. Na deelname aan een Mendurancewedstrijd gelden voor het paard de volgende verplichte niet-wedstrijd dagen alvorens opnieuw deelgenomen mag worden aan een (M)endurancewedstrijd. Het aantal dagen is afhankelijk van de afstand van de gereden wedstrijd. De herstelperiode gaat in op de eerste dag na de finish.

WEDSTRIJD- KLASSE	MINIMAAL AANTAL DAGEN TUSSEN TWEE (M)ENDURANCE WEDSTRIJDEN
Klasse 0 (impuls)	5 dagen
Klasse 1A / 1B	5 dagen
Klasse 2	12 dagen
Klasse 3	19 dagen
Klasse 4	26 dagen

4. Voor wedstrijddeelname van drachtige en zogende merries geldt:

a. klasse 0, 1A, 1B en 2: maximaal 4 maanden drachtig, aan te tonen door middel van het dekbewijs, en niet zogend.

b. klasse 3 en 4: niet dragend en niet zogend.

5. Paarden, die voor of tijdens de wedstrijd worden afgekeurd, mogen gedurende de wedstrijd niet op het wedstrijdterrein en/of in het parcours (aangespannen) gereden worden.

6. Na de start mag de samenstelling van de aanspanning niet meer worden gewijzigd. Dit geldt voor zowel het rijtuig, de bemanning als het paard.

7. Op het wedstrijdterrein mag een uitgespannen paard niet aan het rijtuig worden vastgebonden.

Artikel 655 – Klassenindeling en opmaak klassement

In de discipline Mendurance kennen we de volgende klassen:

Eendaagse wedstrijden:

klasse	afstand		winstpunten			aantal trajecten	snelheid pony's		snelheid paarden	
	min	max	kl.1	kl.2	kl.3		min	max	min	max
0 (impuls)	<u>12</u> km	29,99 km	n.v.t			1	7 km/u	14 km/u	8 km/u	15 km/u
1A	20 km	29,99 km	< 6			1	7 km/u	14 km/u	8 km/u	15 km/u
1B	20 km	29,99 km	6 of meer			1	7 km/u	n.v.t	8 km/u	n.v.t
2	30 km	49,99 km	6 of meer			2	7 km/u	n.v.t	8 km/u	n.v.t
3	50 km	69,99 km		6 of meer		3	9 km/u	n.v.t	10 km/u	n.v.t
4	70 km	100 km			6 of meer	4	9 km/u	n.v.t	10 km/u	n.v.t

Ter verduidelijking voor de impulsrubriek: Indien er op één wedstrijd twee klasse I afstanden worden uitgeschreven dan is de kortste klasse I afstand de impulsrubriek.

Indien de uitgeschreven afstand voor de impulsrubriek tussen 12 en 19,99km ligt, dan mag er eventueel een rubriek "impulsrubriek kort" (12 t/m 19,99km) en een rubriek "impulsrubriek lang" uitgeschreven worden. Deze laatste is dan gelijk aan de kortste klasse 1 afstand. Alle andere afstanden van 20 t/m 29,99km zijn klasse 1 resp. klasse 1 lang.

Op de impulsrubriek zijn de voorwaarden van klasse I van toepassing.

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

Meerdaagse wedstrijden:

KLASSE	AFSTAND (gemiddelde afstand per dag)	MAX. AFSTAND (per dag)	AANTAL TRAJECTEN (per dag)
2	20 tm 29,99 km	29,99 km	1
3	30 tm 49,99 km	49,99 km	2
4	50 tm 69,99 km	69,99 km	3

De daadwerkelijke afstand per dag mag niet meer dan 25% naar boven of naar beneden afwijken van de gemiddelde afstand (gemiddelde over alle wedstrijddagen)

1. Minimale en maximale snelheden:

Indien niet aan de minimale of maximale snelheid voldaan wordt volgt uitsluiting.

2. Voorkeuring, alle klassen:

Voordat een combinatie van start mag, dienen alle paarden een zgn. voorkeuring door de dierenarts goed te doorlopen. De paarden dienen bij de voorkeuring op de keuringslocatie uitsluitend met halster of hoofdstel voorgebracht te worden.

Tijdens de voorkeuring worden o.a. de volgende zaken gecontroleerd: hartfrequentie, ademhaling, slijmvliezen/CRT, turgor, borborygmi, spiertonus, rug/schoft, wonden/drukkingen/mondhoeken, hoeven/hoeftbeslag, locomotie (stap en draf aan de hand) en algehele indruk. De hartfrequentie mag niet hoger zijn dan 64 per minuut. Aan de hand van al deze gegevens zal de dierenarts het paard al dan niet toestemming geven om te starten.

3. Klasse 0 en 1A:

a. Finish: De rijtijd stopt bij het passeren van de finish (aankomsttijd / arrival time).

Van de paarden moet direct na overschrijden van de finishlijn de hartfrequentie worden gemeten (aanbiedtijd / time in). De hartfrequentie mag niet hoger zijn dan 64 per minuut. Deze meting zal aangespannen geschieden.

Als direct na de finish de hartfrequentie van het paard 64 per minuut of lager is, is de wedstrijd beëindigd (finish).

Als de hartfrequentie boven de 64 per minuut is, dan kan het paard binnen 15 minuten (na de finish) maximaal 1x opnieuw worden aangeboden voor een hernieuwde meting van de hartslag (hertelling / re-inspection). Deze hertelling mag zowel in- als uitgespannen geschieden.

Indien van het paard ook dan de hartfrequentie boven de 64 per minuut is, wordt de combinatie uitgesloten / gediskwalificeerd.

b. Op 30 minuten na de hartslagmeting waarbij de hartslagfrequentie 64 of lager was, dus aanbiedtijd / time in resp. hertelling / re-inspection volgt een nakeuring.

c. Het klassement wordt opgemaakt op basis van:

1. Het laagste aantal hertellingen bij de diverse hartslagmetingen

2. De laagste totale hersteltijd (recovery time), dit is de tijd tussen aankomsttijd/arrival time en de aanbiedtijd/time in.

3. Op basis van de hoogst gereden gemiddelde snelheid.

In geval van ex-aequo plaatsing is de hartslag van de laatste trajectkeuring bepalend. De deelnemer wiens paard de laagste hartslag heeft wordt het hoogst geklasseerd. In geval van meerspannen wordt van ieder span het paard met de hoogste hartslag vergeleken.

Is ook deze gelijk, dan bepaalt de hoofd wedstrijddierenarts de uitslag op basis van de veterinaire kaart.

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

4. Klasse 1B:

a. Finish: De rijtijd stopt bij het passeren van de finish (aankomsttijd / arrival time).

Binnen 15 minuten na aankomsttijd dient het paard / de paarden voor de eerste keer aangeboden te worden voor het meten van de hartslagfrequentie (aanbiedtijd / time in). De hartfrequentie mag niet hoger zijn dan 64 per minuut. Deze meting mag zowel in- als uitgespannen geschieden.

Als de hartfrequentie boven de 64 per minuut is, dan kan het paard binnen 15 minuten na de finish (aankomsttijd / arrival time) maximaal 1x opnieuw worden aangeboden voor een hernieuwde meting van de hartslag (hertelling / re-inspection).

Indien van het paard ook dan de hartfrequentie boven de 64 per minuut is, wordt de combinatie uitgesloten / gediskwalificeerd.

b. Op 30 minuten na de hartslagmeting waarbij de hartslagfrequentie 64 of lager was, dus aanbiedtijd / time in resp. hertelling / re-inspection volgt een nakeuring.

c. Het klassement wordt opgemaakt op basis van:

1.Het laagste aantal hertellingen bij de diverse hartslagmetingen

2.De laagste totale hersteltijd (recovery time), dit is de tijd tussen aankomsttijd/arrival time en de aanbiedtijd/time in.

3. Op basis van de hoogst gereden gemiddelde snelheid.

In geval van ex-aequo plaatsing is de hartslag van de laatste trajectkeuring bepalend. De deelnemer wiens paard de laagste hartslag heeft wordt het hoogst geklasseerd. In geval van meerspannen wordt van ieder span het paard met de hoogste hartslag vergeleken.

Is ook deze gelijk, dan bepaalt de hoofd wedstrijddierenarts de uitslag op basis van de veterinaire kaart.

5. Klasse 2, 3 en 4:

a. Vetgate (er volgt nog een wedstrijdtraject):

De rijtijd stopt bij binnenkomst in de vetgate (aankomsttijd / arrival time).

Binnen 15 minuten na aankomsttijd dient het paard / de paarden voor de eerste keer aangeboden te worden voor het meten van de hartslagfrequentie (aanbiedtijd / time in). De hartfrequentie mag niet hoger zijn dan 64 per minuut. Deze meting mag zowel in- als uitgespannen geschieden.

Als de hartfrequentie boven de 64 per minuut is, dan kan het paard binnen 15 minuten (na de aankomsttijd / arrival time) maximaal 1x opnieuw worden aangeboden voor een hernieuwde meting van de hartslag (hertelling / re-inspection).

Indien van het paard ook dan de hartfrequentie boven de 64 per minuut is, wordt de combinatie uitgesloten / gediskwalificeerd.

Binnen 20 minuten na de aankomsttijd / arrival time, dient de deelnemer het paard aan te bieden bij de dierenarts voor het vervolg van de veterinaire keuring. De paarden dienen hierbij uitsluitend met halster of hoofdstel voorgebracht te worden. Tijdens deze keuring worden o.a. de volgende zaken gecontroleerd: hartfrequentie, ademhaling, slijmvliezen/CRT, turgor, borborygmi, spiertonus, rug/schoft, wonden/drukkingen/mondhoeken, hoeven/hoefbeslag, locomotie (stap en draf aan de hand) en algehele indruk. Aan de hand van al deze gegevens zal de dierenarts het paard al dan niet goedkeuren en toestemming geven om de wedstrijd voort te zetten.

Als het paard goedgekeurd is door de dierenarts, gaat een rusttijd in van 45 minuten gerekend vanaf de hartslagmeting waarbij de hartslagfrequentie 64 of lager was, dus aanbiedtijd / time in resp. hertelling / re-inspection.

b. Finish (einde van laatste wedstrijdtraject):

De rijtijd stopt bij het passeren van de finish (aankomsttijd / arrival time).

Binnen 15 minuten na aankomsttijd dient het paard / de paarden voor de eerste keer aangeboden te worden voor het meten van de hartslagfrequentie (aanbiedtijd / time in). De hartfrequentie mag niet hoger zijn dan 64 per minuut. Deze meting mag zowel in- als uitgespannen geschieden.

Als de hartfrequentie boven de 64 per minuut is, dan kan het paard binnen 15 minuten na de finish (aankomsttijd / arrival time) maximaal 1x opnieuw worden aangeboden voor een hernieuwde meting van de hartslag (hertelling / re-inspection).

Indien van het paard ook dan de hartfrequentie boven de 64 per minuut is, wordt de combinatie uitgesloten / gediskwalificeerd.

c. Op 30 minuten na de hartslagmeting waarbij de hartslagfrequentie 64 of lager was, dus aanbiedtijd / time in resp. hertelling / re-inspection, volgt een nakeuring.

d. Het klassement wordt opgemaakt op basis van:

1.Het laagste aantal hertellingen bij de diverse hartslagmetingen

2.De laagste totale hersteltijd (recovery time), dit is de tijd tussen aankomsttijd/arrival time en de aanbiedtijd/time in.

3. Op basis van de hoogst gereden gemiddelde snelheid.

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

In geval van ex-aequo plaatsing is de hartslag van de laatste trajectkeuring bepalend. De deelnemer wiens paard de laagste hartslag heeft wordt het hoogst geklasseerd. In geval van meerspannen wordt van ieder span het paard met de hoogste hartslag vergeleken.

Is ook deze gelijk, dan bepaalt de hoofd wedstrijddierenarts de uitslag op basis van de veterinaire kaart.

6. Nakeuring, alle klassen:

Na afloop van de wedstrijd vindt voor alle paarden, in alle klassen, te allen tijde een nakeuring plaats, ook als paarden onverhoopt al eerder afgekeurd of uitgesloten zijn. De paarden dienen bij de nakeuring op de keuringslocatie uitsluitend met halster of hoofdstel voorgebracht te worden.

Tijdens de nakeuring worden o.a. de volgende zaken gecontroleerd: hartfrequentie, ademhaling, slijmvliezen/CRT, turgor, borborygmi, spiertonus, rug/schoft, wonden/drukkingen/ mondhoeken, hoeven/hoeftbeslag, locomotie (stap en draf aan de hand) en algehele indruk.

De hartfrequentie mag niet hoger zijn dan 64 per minuut. Aan de hand van al deze gegevens zal de dierenarts het paard al dan niet toestemming geven om het terrein te verlaten, en is de wedstrijd al dan niet beëindigd.

7. In de klassen 2, 3 en 4 is het toegestaan om de wedstrijd voortijdig te beëindigen. De deelnemer kan dit beslissen nadat de keuring is doorlopen en het paard is goedgekeurd. Een combinatie, die de rit voortijdig beëindigt, wordt niet opgenomen in het klassement.

8. Voor meerdaagse wedstrijden gelden, voor alle klassen, de volgende toevoegingen:

a. Nadat een dag goed afgesloten is met een goedkeuring na binnenkomst in de vetgate van de betreffende dag, gaat de rusttijd in. Tijdens deze rust dient de wedstrijddierenarts te allen tijde de mogelijkheid te hebben, om toezicht te houden op de deelnemende paarden. Met andere woorden: de paarden dienen te overnachten op, of in de directe nabijheid van, de wedstrijdlocatie. Indien niet op de locatie zelf, dan dienen dierenarts en organisatie op de hoogte gehouden te worden van de verblijfplaats van het paard.

Elke volgende dag zal, voordat het eerstvolgende traject gestart wordt, dienen te beginnen met een voorkeuring van het paard.

b. Op meerdaagse wedstrijden kan een deelnemer voor elke dag afzonderlijk besluiten om de wedstrijd voor die dag voortijdig te beëindigen. Echter: hij zal te allen tijde zijn paard door de dierenarts moeten laten keuren. Indien het paard door de dierenarts goedgekeurd wordt, dan mag hij de daaropvolgende dag (mits de voorkeuring op die dag goed doorlopen wordt) gewoon weer van start gaan.

c. Voor meerdaagse wedstrijden wordt het klassement wordt opgemaakt op basis van:

1. het totaal aantal goed afgelegde kilometers

2.Het laagste aantal hertellingen bij de diverse hartslagmetingen

3.De laagste totale hersteltijd (recovery time), dit is de tijd tussen aankomsttijd/arrival time en de aanbiedtijd/time in.

4. Op basis van de hoogst gereden gemiddelde snelheid.

9. In alle klassen waarin de combinatie startgerechtigd is, is het toegestaan 'hors concours' te starten. De deelnemer dient dit voorafgaand aan de wedstrijd aan de wedstrijdorganisatie kenbaar te maken, hetgeen tevens op de veterinaire kaart dient te worden vermeld. Voor deelnemers, die hors concours starten, gelden dezelfde regels als voor de deelnemers aan de wedstrijd. Het wedstrijdresultaat wordt wel geregistreerd in de uitslag (onder vermelding van 'hors concours'), maar de combinatie komt niet in aanmerking voor opname in het klassement.

Artikel 656 – Buitenlandse wedstrijden

Voor deelnemers, die willen uitkomen op nationale mendurancewedstrijden in het buitenland, geldt dat dit twee weken voorafgaand aan de wedstrijd in het buitenland schriftelijk dient te worden gemeld aan de KNHS. Voor het land waar de deelnemer wil starten wordt een 'riding permission' aangevraagd bij de KNHS. De deelnemer is verplicht de uitslag van de gereden wedstrijd in het buitenland binnen twee weken na de wedstrijddatum op te sturen naar de KNHS, vergezeld van een kopie van de veterinaire kaart en het 'Buitenlandformulier'.

Alle buitenlandse wedstrijden tellen mee voor al het bepaalde ten aanzien van promotie en degradatie zoals opgenomen in dit reglement.

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

Artikel 657 – Promotieregeling

1. Deelnemers kwalificeren zich met een paard voor de diverse klassen door middel van de prestaties die zij als combinatie hebben geleverd.
2. Deelnemer en paard krijgen winstpunt(en) toebedeeld na het goed uitrijden van een wedstrijd. Deze winstpunten worden geregistreerd door de KNHS. Een deelnemer of paard is geklasseerd in een bepaalde klasse wanneer er een winstpunt is behaald in de desbetreffende klasse.
3. Indien de wedstrijd zonder hertelling(en) (= te hoge hartslag bij eerste meting) wordt uitgereden worden 2 winstpunten behaald.
4. Iedere hertelling kost 1 winstpunt van de maximaal te behalen winstpunten op een wedstrijd. Dus: 0 hertellingen = 2 winstpunten, 1 hertelling = 1 winstpunt, 2 of meer hertellingen = 0 winstpunten.
5. Promotie naar de volgende klasse mag bij 6 behaalde winstpunten, promotie is niet verplicht. Er worden maximaal 8 winstpunten geregistreerd.
6. Registratie van de winstpunten geschiedt op combinatienummer/spannummer.
7. Deelnemers die in klasse 3 of 4 geklasseerd zijn mogen direct met een ongeklasseerd paard in klasse 2 starten, met 0 winstpunten.
8. Ongeklasseerde deelnemers starten altijd in klasse 1A, ongeacht de klassering van het paard.
9. Bij meerspannen bepaalt het laagst geklasseerde paard de te starten klasse, indien dit niet hoger is dan de klasse waarin de deelnemer startgerechtigd is.

Artikel 658 – Toegestane hulp van derden

1. Wanneer de deelnemer en/of zijn paard ten val is gekomen, het rijtuig is omgeslagen of het tuig ernstig beschadigd is geraakt, is hulp van derden toegestaan.
2. Bij verlies of loszitten van één of meer ijzers is assistentie toegestaan bij het herstellen van het beslag.
3. Assistentie is toegestaan bij het verstrekken van water, het koelen en het aanreiken van voor de wedstrijd noodzakelijke benodigdheden. Tijdens de rust mag iemand anders dan de deelnemer of groom het paard geleiden.

Artikel 659 – Uitsluiting en diskwalificatie

1. Een deelnemer kan gediskwalificeerd worden wegens wangedrag tegenover mens en/of dier.
2. Wanneer een paard na een veterinaire controle wordt afgekeurd volgt uitsluiting maar kan ook diskwalificatie volgen, dit ter beoordeling van de official(s). Metabole problemen bij het paard leiden tot diskwalificatie.
3. De hoofdwedstrijddierenarts maakt melding van uitsluitingen/diskwalificaties op de veterinaire kaart.
4. Wanneer een deelnemer gedurende het wedstrijdseizoen meer dan drie keer wordt uitgesloten of gediskwalificeerd wegens veterinaire redenen bij zijn paard, kan hiervan door de KNHS opgave worden gedaan bij de Aanklager van de KNHS, die kan besluiten tot het doen van aangifte bij het Tuchtcollege.

Artikel 660 – Gevolg van uitsluiting of diskwalificatie om veterinaire redenen

1. Bij uitsluiting of diskwalificatie om veterinaire redenen mag het desbetreffende paard gedurende 22 dagen na de datum van uitsluiting of diskwalificatie niet op (m)endurancewedstrijden worden uitgebracht.
2. Indien een paard voor de tweede maal in een wedstrijdseizoen om veterinaire redenen wordt uitgesloten of gediskwalificeerd gaat een termijn van 44 dagen in waarin het paard niet op (m)endurancewedstrijden mag worden uitgebracht.
3. Bij een derde uitsluiting of diskwalificatie om veterinaire redenen in hetzelfde wedstrijdseizoen gaat een termijn in van 66 dagen waarin het paard niet op (m)endurancewedstrijden mag worden uitgebracht.
4. Indien een deelnemer tijdens wedstrijden in Nederland binnen 12 maanden drie keer achter elkaar met hetzelfde paard of vier keer achter elkaar met verschillende paarden wordt uitgesloten of gediskwalificeerd om veterinaire redenen vindt degradatie plaats naar de naastgelegen lagere klasse zonder winstpunten. Het recht op versnelde promotie vervalt evenals de hoogste startgerechtigde klasse van de deelnemer.
5. Indien een deelnemer tijdens wedstrijden in Nederland binnen 12 maanden twee keer achter elkaar met hetzelfde paard of drie keer met verschillende paarden wordt gediskwalificeerd om metabole redenen vindt degradatie plaats naar de naastgelegen lagere klasse zonder winstpunten. Het recht op versnelde promotie vervalt evenals de hoogste startgerechtigde klasse van de deelnemer.

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

HOOFDSTUK 2 – Wedstrijdorganisatie

Artikel 661 – Algemeen

1. In alle wedstrijden kan de jury in overleg met de hoofdwedstrijddierenarts en de wedstrijdorganisatie beslissen de minimum snelheid te verlagen of voor de klassen 1B, 2, 3 en/of 4 een maximale snelheid in te stellen, wanneer de omstandigheden daartoe aanleiding geven. Dit besluit dient direct aan de deelnemers kenbaar te worden gemaakt.

2. De wedstrijdorganisatie is verplicht gebruik te maken van het door de KNHS beschikbaar gestelde programma t.b.v. de wedstrijdregistratie.

3. In geval van minder dan 4 startende combinaties in een rubriek, mogen uitsluitend de aanspanningen waarvoor dezelfde gemiddelde minimum- en/of maximumsnelheid van toepassing is (enkelspan paard, tweespan etc.) in handicap verreden worden.

Indien de klassen 1A en 1B samengevoegd zouden worden, dan gelden voor de samengevoegde rubriek de reglementen als voor klasse 1A.

Ten allen tijde mogen er extra rubrieken of meerdere rubrieken uitgeschreven worden, of rubrieken gesplitst worden (bijv. bij zeer veel deelnemers, mits dit van te voren is vermeld in het vraagprogramma). Indien de indeling voor deze extra rubrieken is gebaseerd op de stokmaat van de paarden/pony's, dan dient de indeling hiervan aangehouden te worden zoals aangegeven in het Algemeen Wedstrijdreglement van de KNHS (Algemeen Wedstrijdreglement 2022: artikel 30 lid 2)

4. De wedstrijdorganisatie verstrekt iedere deelnemer een startnummer, welke door de deelnemer duidelijk zichtbaar gedragen moeten worden of bevestigd aan het rijktuig.

Artikel 662 – Wedstrijdterrein

1. Op het wedstrijdterrein dienen ten minste de volgende voorzieningen aanwezig te zijn:

a. Voldoende schoon drinkwater en voldoende koelwater op de locaties waar de verzorging van de paarden plaatsvindt.

b. 1 noodbox.

c. Een hoefsmid (indien niet aanwezig dient deze oproepbaar te zijn).

2. Als de weeromstandigheden hiervoor aanleiding geven dient voor de officials en functionarissen een passende accommodatie beschikbaar te zijn.

Artikel 663 – Parcours

1. Het gehele parcours dient duidelijk gemarkeerd te zijn. Iedere deelnemer krijgt een routekaart ter beschikking. De deelnemer is, op straffe van uitsluiting, verplicht de gehele route in de juiste richting te volbrengen, waarbij alle posten en veterinaire controles in de juiste volgorde en vanuit de juiste aanrijdrichting aangedaan moeten worden.

Bij afwijken van het parcours dient de fout hersteld te worden vanaf de plaats van waar de route is afgeweken.

Indien er kleuren gebruikt worden dient rood=rechtsaf / wit=linksaf / geel=rechtdoor gebruikt te worden.

2. Minimaal iedere 10 km is er een afstands aanduiding. Op 2 en 1 km vóór de finish en op 2 en 1 km vóór de Vetgate worden ook deze afstanden aangeduid.

3. In plaats van "fysieke" markering d.m.v. bijvoorbeeld pijlen, linten, borden o.i.d. mag ook gebruik worden gemaakt van elektronische hulpmiddelen om routes te markeren, weer te geven of op te slaan, bijvoorbeeld d.m.v. GPS. In dit geval dient dit wel vermeld te worden in het vraagprogramma, en dient er gebruik gemaakt te worden van een algemeen aanvaard en algemeen bruikbaar formaat van de data, zodat alle deelnemers hier gebruik van kunnen maken.

Artikel 664 – Starten

Er wordt individueel gestart via de door de wedstrijdorganisatie opgemaakte startlijst, waarbij er voldoende tussentijd tussen de deelnemers moet zitten zodat er zo min mogelijk opstoppingen zijn. Als richtlijn wordt aangehouden starten om de 3 minuten.

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

Artikel 665 – Informatie voor deelnemers

1. Wedstrijdorganisaties dienen aan deelnemers, officials en functionarissen uiterlijk een week voor de wedstrijd de volgende informatie beschikbaar te stellen:

- Een nood telefoonnummer van de wedstrijdorganisatie
- De plaats van start en finish met routebeschrijving en telefoonnummer
- Een tijdschema voor de diverse afstanden met daarin vermeld:
 - * Openingstijd secretariaat
 - * Starttijden per klasse (voorlopige startlijst)
 - * Tijdstip(pen) briefing(en)
 - * Tijdstip(pen) voorkeuring(en)
 - * Tijdstip sluiten finish
 - * Tijdsindicatie voor prijsuitreiking(en)
- Globale route beschrijving naar de keuringsplaats(en)
- Wijzen op eigen aansprakelijkheid
- Vermelden welke documenten (paardenpaspoort met o.a. de entinghistorie) meegenomen moeten worden
- Duidelijke routekaart (of GPS-routes indien de routes niet fysiek gemarkeerd worden) met ten minste de volgende punten;
 - * Noodnummer
 - * Route ingetekend
 - * Aanduiden start/finish/keuringsplaats(en), water- en groompunten
 - * Kilometeraanduiding (ten minste iedere 10 km)

2. Voor iedere deelnemer dient een routekaart (in kleur) beschikbaar te zijn op het secretariaat.

Indien er gekozen wordt voor GPS-routes dan dient er op het secretariaat ten minste 1 voldoende duidelijke routekaart op voldoende groot formaat beschikbaar te zijn ter inzage.

3. Voorafgaand aan de wedstrijd dient een briefing te worden gehouden voor de deelnemers waarin de laatste informatie betreffende de wedstrijd wordt gegeven. Deze is voor de impulsrubriek (klasse 0), klasse 1A, 1B en 2 voor deelnemers/grooms verplicht.

Artikel 666 – Functionarissen niet zijnde officials

1. Functionarissen en medewerkers dienen door de wedstrijdorganisatie op de hoogte te worden gebracht van de taakinhoud van hun functie.

2. Een wedstrijdorganisatie dient ten minste 1 routecommissaris aan te stellen die voor en tijdens de gehele wedstrijd de route controleert en, indien nodig, herstelt. Een routecommissaris dient bereikbaar te zijn. De routecommissaris is o.a. verantwoordelijk voor de route, de markeringen e.d. en kan in het veld worden aangesproken door deelnemers. Ook kunnen deelnemers die verdwaald zijn door de routecommissaris op de goede route worden teruggebracht.

3. Een wedstrijdorganisatie dient er voor te zorgen dat tijdens de wedstrijd het wedstrijdsecretariaat bemand en telefonisch bereikbaar is. Tevens dient (een van de) organisatoren bereikbaar te zijn.

4. De wedstrijdorganisatie wijst een functionaris aan welke voorafgaand aan de start de volgende controles op zich neemt:

- a. Algemene controle veterinaire kaart (starttijd, startgerechtigheid)
- b. Harnachement en kleding

Bij geconstateerde onregelmatigheden beslist de jury of gestart mag worden.

HOOFDSTUK 3 – Officials

Artikel 667 – Juryleden

Het aantal benodigde juryleden hangt af van het aantal deelnemers aan de wedstrijd en het aantal keuringslocaties in het terrein (start, trajectcontrole(s), vetgate, finish).

Aantal deelnemers	aantal juryleden
Tot 30	1 of 2 juryleden
31-80	2 of 3 juryleden
>80	4 juryleden

Hierbij dient opgemerkt te worden dat, indien start resp. vetgate resp. finish niet op een en dezelfde locatie plaatsvinden, er ten allen tijde goed toezicht door de juryleden mogelijk moet zijn. Hetzij door de inzet van meerdere/extra juryleden, hetzij door een goede planning (tijd/afstand/snelheid enz.) waardoor 1 jurylid zijn/haar taak adequaat kan uitvoeren.

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

Artikel 668 – Federatievertegenwoordiger (FV)

Door de KNHS wordt een federatievertegenwoordiger aangewezen voor elke mendurancewedstrijd. In veel gevallen vervult een jurylid tevens de rol van federatievertegenwoordiger.

Artikel 669 – Technisch Afgevaardigde (TA)

1. Door de KNHS kan een TA aangewezen worden om een mendurancewedstrijd in de voorfase te begeleiden.
2. De TA wordt door de KNHS ruim voor de wedstrijddatum aangewezen.
3. De TA is een adviseur en gesprekspartner van de organisatie betreffende alles wat met de wedstrijd te maken heeft (route, indeling van het terrein, tijdsplanning enz.).
4. De TA en de wedstrijdorganisatie zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de route en de indeling van het wedstrijdterrein.
5. Het werk van de TA beperkt zich tot de fase voorafgaand aan de wedstrijd. Op de wedstrijddag zelf volgen er geen extra werkzaamheden uit deze functie.
6. De TA controleert of de organisatie van de wedstrijd in overeenstemming is met het gestelde in het reglement voor de desbetreffende klasse(n).
7. Tot aan de wedstrijd blijft de TA de organisatie volgen en zo nodig adviseren.
8. De TA keurt de wedstrijd, die minstens één dag voor de wedstrijddatum gereed moet zijn, goed of in het uiterste geval niet goed.
9. De TA rapporteert binnen drie dagen na afloop van de wedstrijd aan de KNHS omtrent de samenwerking met de organisatie en de opbouwfase van de wedstrijd.

Artikel 670 – Veterinaire official/Wedstrijddierenarts

Er dient minimaal één wedstrijddierenarts aanwezig te zijn. De wedstrijddierenarts dient een praktiserend paardendierenarts te zijn. In geval van meerdere wedstrijddierenartsen moet één van hen als hoofd wedstrijddierenarts worden benoemd. De hoofdwedstrijddierenarts dient tijdens de gehele wedstrijd aanwezig te zijn.

De wedstrijdorganisatie dient te zorgen voor voldoende wedstrijddierenartsen en voldoende adequate veterinaire ondersteuning van bijvoorbeeld studenten diergeneeskunde.

De wedstrijdorganisatie dient te zorgen voor minimaal 2 personen voor het meten van de hartslagwaarden van de paarden.

In plaats van studenten diergeneeskunde mogen ook anderen ingezet worden, mits deze voldoende geïnstrueerd c.q. opgeleid zijn (dit ter beoordeling van, en onder verantwoordelijkheid van, de hoofd-wedstrijddierenarts).

Wedstrijdreglement Mendurance

Versie januari 2025

Ingangsdatum 1 maart 2025

HOOFDSTUK 4 – Veterinaire bepalingen

Artikel 671 – Algemeen

1. Alle deelnemende paarden worden zowel vóór, tijdens als na de wedstrijd gekeurd waarbij het paard in zodanige conditie dient te zijn dat deze 'fit to continue' is.
2. Bij de voorkeuring wordt tevens gekeken of is voldaan aan de bepaling in artikel 47 lid 3 (vaccinaties) van het Algemeen Wedstrijdreglement.
3. Het is niet toegestaan handelingen te verrichten tijdens de keuring, die de hartfrequentie van het paard kunnen beïnvloeden, dit ter beoordeling van de wedstrijddierenarts.
4. De uitspraken van de wedstrijddierenarts zijn bindend. De wedstrijddierenarts brengt verslag uit aan de jury, die bevoegd is jegens deelnemers verdere maatregelen te nemen. Tegen beslissingen van de dierenarts is geen beroep mogelijk.
5. Voor alle paarden of voor een enkel paard kan op elk willekeurig moment van de wedstrijd een keuring door een wedstrijddierenarts plaatsvinden. De wedstrijddierenarts bepaalt, in overleg met de organisatie en jury, hoe de controle verloopt.
6. De gehele veterinaire keuring wordt uitgevoerd onder leiding van een hoofdwedstrijddierenarts. Deze wordt hierin bijgestaan door één of meer collega's en/of studenten diergeneeskunde en/of andere adequate veterinaire ondersteuning.
7. Alle veterinaire bevindingen worden genoteerd op de veterinaire kaart. Deelnemers zijn verantwoordelijk voor de volledige invulling van de veterinaire kaart en dienen deze te kunnen overleggen. Indien door regen of een andere reden de veterinaire kaart zo beschadigd is, dat deze onleesbaar is geworden, kan uitsluiting volgen.
Verlies of het niet inleveren van de veterinaire kaart leidt tot uitsluiting.
8. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer het paard tijdig aan te bieden voor veterinaire controles.
9. Een om veterinaire redenen afgekeurd paard dient in een trailer of veewagen vervoerd te worden. De nakeuring en transportkeuring dient plaats te vinden door de wedstrijddierenarts. Pas na diens toestemming mag het paard het wedstrijdterrein verlaten.
10. Elke (medische) behandeling van een paard tijdens de wedstrijd of na de finish van het desbetreffende paard kan leiden tot uitsluiting. Indien behandeling noodzakelijk is dient de hoofdwedstrijddierenarts te bepalen of de behandeling reden tot uitsluiting geeft. De hoofdwedstrijddierenarts adviseert de jury hierover.

Artikel 672 – Definities behorende bij veterinaire bepalingen

Herkeuring is een 2^e en laatste keuring om te bepalen of het paard "fit to continue" is die wordt gehouden indien een paard bij de 1^e keuring afgekeurd is.

Hertelling is een tweede en laatste bepaling (telling) van de hartslag van het paard, indien deze bij de eerste telling hoger dan 64 per minuut is.

Artikel 673 – Verlaten wedstrijdterrein

1. Voor de deelnemers in alle klassen geldt, dat het paard het wedstrijdterrein pas mag verlaten nadat dit door de wedstrijddierenarts voor akkoord is afgetekend op de veterinaire kaart.
2. De wedstrijddierenarts is gerechtigd het paard zo lang ter controle op het terrein te laten blijven als dat door hem nodig wordt geacht.
3. Ook wanneer men de wedstrijd voortijdig beëindigt of zich terugtrekt, dient men de goedkeuring van de wedstrijddierenarts te hebben om het wedstrijdterrein te verlaten.